

noverox® Rost Stopp Carrossier

Produkteart	Gebrauchsfertige 1-Komponente, schnelltrocknende Rostschutzgrundierung auf Epoxydharzbasis.	
Eigenschaften	Noverox® Rost-Stopp Carrossier reagiert mit Rost und Eisen und lässt eine metallorganische Schutzschicht entstehen. Diese hält langfristig korrosive Einflüsse vom Eisen ab und garantiert dadurch einen hervorragenden Rostschutz. noverox® Rost-Stopp Carrossier enthält keine giftigen Bestandteile wie Blei oder Zinkchromat.	
Technische Daten	Dichte: 0,93-0,95 g/cm ³ pH-Wert: 4-5 Viskosität: 30-40 Sekunden DIN-4 Auslaufbecher 4mm Flammpunkt: -1°C Applikationsdaten: Druckluftspritzen 3 - 4.5 bar; 0,8mm - 1.8mm Düse Farbe: Gelb-bräunlich Lagerung: 24 Monate Verdünnung: Gebrauchsfertig Verbrauch: ca. 220 g/m ² bei 50 my Trockenschichtdicke	
Anwendung	Auf Eisen- und Stahloberflächen, angerostete Stellen am Auto, Fahrrad, Zaun, Gartenmöbel, Grill, Wohnwagen, Boot, uva. Durch die ausgezeichnete Haftung auf Rost, Altanstrichen, Metall bildet noverox® Rost-Stopp Carrossier eine ideale Grundierung für die zu schützenden Gegenstände und ist mit den meisten Anstrichstoffen, sowie auch 2K-Autolacken (PUR & Epoxy) verträglich. Nach vollständiger Endtrocknung muss die mit noverox® Rost-Stopp Carrossier behandelte Fläche mit einem Deckanstrich beschichtet werden. An verdeckter Stelle auf Verträglichkeit prüfen.	
Untergrundvorbereitung	Schmutz, abblätternde Farbe und losen Rost entfernen bis Rostgrad St2 oder HSa2 (Feuchtstrahlen) nach ISO DIN EN 12944 erreicht ist. Salzurückstände mit Wasser abwaschen, Oberfläche mit Nitroverdünner entfetten, noverox® Carrossier Rost-Stopp ein bis zweimal mittels Streichen oder Spritzen auftragen. Während den Anstrichen ist eine Zwischentrocknungszeit von mindestens 15 Minuten einzuhalten. Nach 2-3 Stunden Trocknungszeit kann die mit noverox® Carrossier Rost-Stopp behandelte Fläche überlackiert werden. noverox® Rost-Stopp Carrossier kann forciert getrocknet werden bei Temperaturen bis zu 180°C. Als Reinigungsmittel eignet sich Pinselreiniger oder Nitroverdünner.	
Anwendungsbeispiel	a) am Auto 1 - 2 x noverox® Rost-Stopp Carrossier 1 x PUR-Zwischenanstrich / Filler 1 x 1-Komp.- oder 2-Komp.- PUR-Decklack b) an Maschinenteilen 1 - 2 x noverox® Rost-Stopp Carrossier 1 x 2-Komp.-Epoxystrukturbeschichtung oder 1 - 2 x noverox® Rost-Stopp Carrossier 1 x PUR (Polyurethan) Deckbeschichtung	
Trocknung (23 °C)	Die Trocknungszeiten sind von den Schichtdicken, Untergrund- und Lufttemperaturen abhängig.	
Gebinde	250ml; 750ml; 2,5l; 5l; 25l; weiter Gebinde auf Anfragen	
Sicherheit	Hinweise entnehmen Sie dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt, zu beziehen unter www.sfsunimarket.biz	

Haftungsausschluss: Die vorstehenden Angaben sind nur unverbindliche Hinweise. Auf jeden Fall empfehlen wir ausreichende Eigenversuche. Eine Gewähr für den Anwendungsfall besteht nicht. Jede Haftung aus diesen Angaben wird im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Verantwortung für die Applikation und die Einhaltung der Verarbeitungsrichtlinien liegen ausschliesslich beim Verarbeiter. Bedingt durch die technische Entwicklung können sich Änderungen am Produkt ergeben. Gültig ist jeweils die neueste Ausgabe dieser Information.