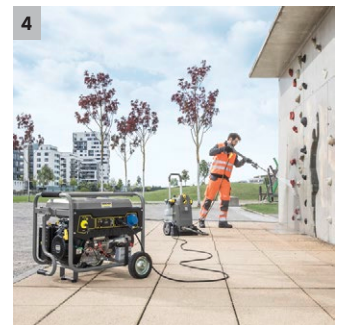
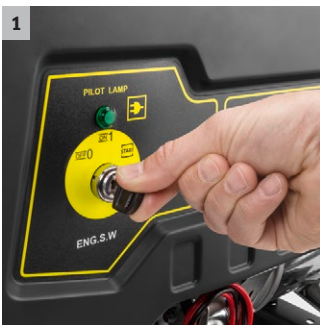




PGG 8/3 *CH

Alternateur synchrone performant PGG 8/3 avec 7 kW de puissance. Pour l'alimentation autonome en courant alternatif et triphasé sur les chantiers, dans l'agriculture ou dans le secteur municipal.



1 Excellente facilité d'utilisation

- Grande mobilité grâce au guidon rabattable et aux roues antirevaison.
- Fonction de démarrage électrique pour un démarrage confortable et rapide du moteur à essence.

2 Fiabilité et sécurité élevées

- Avec protection contre les surcharges et le manque d'huile ainsi que cadre tubulaire en acier pour une sécurité maximale.
- Avec régulateur de tension automatique (AVR) pour l'utilisation d'appareils électriques sensibles.

3 Très performante

- L'alternateur synchrone délivre 400 V à une puissance continue de 7 kW ou 230 V à une puissance continue de 2 kW.
- Moteur à essence puissant pour des interventions d'une durée min. de cinq heures et demie par plein.

4 Utilisation des nettoyeurs haute pression de Kärcher

- Pour l'utilisation de nettoyeurs haute pression dans les zones dépourvues d'alimentation électrique externe.
- Adapté à une sélection de nettoyeurs haute pression triphasés.



PGG 8/3 *CH

- Alimentation fiable en courant triphasé (400 V)
- Fonction de démarrage électrique confortable avec interrupteur à clé
- Cadre à arceau robuste

Caractéristiques techniques

Référence	1.042-211.0	
Code EAN	4054278650319	
Voltage	V	400
Nombre de phases	Ph	3
Puissance nominale	kW	2
Puissance nominale (courant triphasé)	kW	7
Puissance max.	kW	2,5
Puissance max. (courant triphasé)	kW	7,5
Type de moteur	Essence	
Volume du cylindre	cm ³	440
Puissance du moteur	kW / PS	11,8 / 16,1
Capacité du réservoir	l	25
Durée de fonctionnement à 50 % de puissance de sortie	h	7
Durée de fonctionnement à 100 % de puissance de sortie	h	5,5
Poids	kg	89,7 / 90 / 96
Dimensions (L x l x H)	mm	743 x 713 x 670

Équipement

Indicateur d'état de fonctionnement	■
Sortie en courant continu (12 V)	■
Classe de protection IP 23	■
Protection contre le manque d'huile et les surcharges	■
Jauge de carburant	■
Prise triphasée CEE (16 A)	■
Régulateur de tension automatique (AVR)	■
■ Standard.	