



## Antistatische Vollgummi-Räder mit bodenschonenden Doppellenkrollen

- **Traglast:** 60 bis 80 kg
- **Rad:** Aus Vollgummi
- **Felge:** Aus Kunststoff
- **Lager:** Kugellager
- **Lenkgehäuse und Bockgabeln:** Aus verzinkt-chromatiertem Stahlblech
- **Schwenklager:** Zweireihiger Kugelkranz im Gabelkopf

Rad Ø mm	50	75
<b>Traglast kg</b>	<b>60</b>	<b>80</b>
Gesamthöhe mm	75	102
Ausladung Lenkrolle mm	36	33
Plattengröße mm	60 x 60	77 x 67
Schraubloch Abstand mm	46 x 46 / 38 x 38	70 x 60 / 45 x 35
Schraubloch Ø mm	6,2	6,2
Radbreite mm	2 x 18	2 x 24
<b>[1] Lenkrolle</b>	<b>139518</b>	<b>139520</b>
---	---	---
<b>[2] Lenkrolle mit Doppelstopp</b>	<b>139519</b>	<b>139522</b>
---	---	---



## Elastik-Räder mit sehr geringem Anfahrwiderstand

- **Traglast:** 140 - 400 kg
- **Rad:** Mit Vollgummi-Elastik-Bereifung in blau, unlöslich aufvulkanisiert
- **Felge:** Aus Kunststoff (\*mit Fadenschutz)
- **Lager:** Rollenlager, Radachse verschraubt
- **Lenkgehäuse und Bockgabeln:** Aus verzinktem Stahlblech. Bei der Lenkrolle mit Doppelstopp werden Lenkung und Rad gleichzeitig blockiert.
- **Schwenklager:** Zweireihiger Kugelkranz im Gabelkopf

Rad Ø x Breite mm	100 x 26*	125 x 50	160 x 42
Traglast kg	140	300	300
Gesamthöhe mm	128	166	195
Ausladung mm	34	45	48
Länge Platte x Breite Platte mm	104 x 80	138 x 109	135 x 110
Schraubloch Abstand	76 x 56 / 84 x 64 mm	105 x 75 / 80 mm	105 x 75 / 80 mm
Schraubloch Ø mm	9	11	11
Nabenlänge/Nabenbohrung mm	40/12	58/20	60/20
<b>[1] Lenkrolle</b>	<b>997502</b>	<b>997513</b>	<b>997524</b>
---	---	---	---
<b>[2] Lenkrolle mit Doppelstopp</b>	<b>997546</b>	<b>997557</b>	<b>997568</b>
---	---	---	---
<b>[3] Bockrolle</b>	<b>997604</b>	<b>997615</b>	<b>997626</b>
---	---	---	---
<b>[4] Rad</b>	<b>997648</b>	<b>997659</b>	<b>997681</b>
---	---	---	---

\* mit Fadenschutz

