



# Vérins pneumatiques

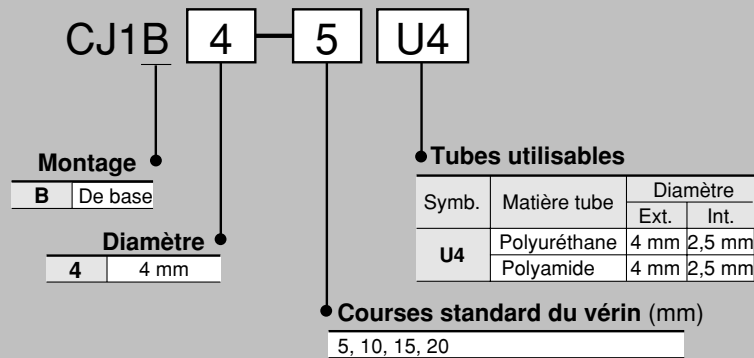
## Série CJ1

Double effet :  $\varnothing 4$  / Simple effet à tige rentrée :  $\varnothing 2,5$  ,  $\varnothing 4$

### Versions

Série	Type	Diamètre (mm)	Course standard (mm)	Page	
<b>Standard Série CJ1</b> 	Double effet	Simple tige	4	5, 10, 15, 20	1-6
	Simple effet	Simple tige Tige rentrée	2,5	5, 10	1-8
4			5, 10, 15, 20		

### Pour passer commande/double effet

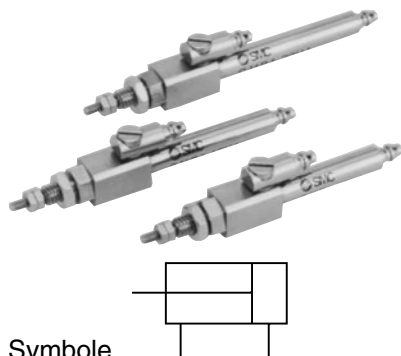


Référez vous aux pages 1-8 pour le modèle à simple effet.

# Vérins pneumatiques double effet

## Série CJ1

Ø4



Symbole  
Double effet/simple tige

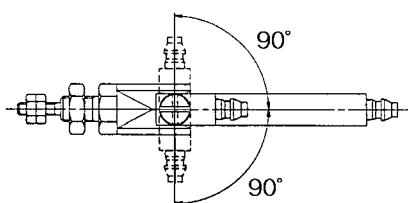
### Vérins compacts à double effet

(Un vérin compact de Ø4 à été ajouté au modèle compact existant CJ2 : Ø6 double effet).

### Le raccord situé sur le fond avant est orientable

(La direction du raccordement de la couverture de la tige peut pivoter de  $\pm 90^\circ$ .)

### ■ L'orientation du raccord peut pivoter de $\pm 90^\circ$ .



### Caractéristiques

Type	Simple tige à double effet
Fluide	Air
Pression d'épreuve	1.05MPa
Pression d'utilisation maxi	0.7MPa
Pression d'utilisation mini	0.2MPa
Température ambiante et fluide	-10°C à 70°C (sans congélation)
Vitesse de déplacement	50 à 500mm/s
Amortissement	Aucun
Tolérance de filetage	Classe 2 JIS
Tolérance de course	$^{+0.5}_0$
Montage	Modèle de base
Lubrification	Pas nécessaire (non-lubrifié)

### Modèle/diamètre du vérin/courses standard

Modèle	Diamètre (mm)	Courses standard (mm)
CJ1B4	4	5, 10, 15, 20

### Tubes utilisables

Tubes	Matière	Diamètre		Ref. modèle
		Diam. ext.	Diam. int.	
Dimensions en mm	Polyuréthane	4 mm	2,5 mm	TU0425
	Nylon souple	4 mm	2,5 mm	TS0425

### Effort théorique

Diamètre (mm)	Tige (mm)	Effet	Section du piston (mm <sup>2</sup> )	Pression d'utilisation (MPa)					
				0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7
4	2	Sortie	12,6	2,52	3,78	5,04	6,30	7,56	8,82
		Entrée	9,4	1,88	2,82	3,76	4,70	5,64	6,58

### Masse

Diamètre (mm)	Course du vérin (mm)	Masse (g)
4	5	12,0
	10	12,4
	15	12,8
	20	13,2



## Précautions d'utilisation

### Raccordement

#### ⚠ Attention

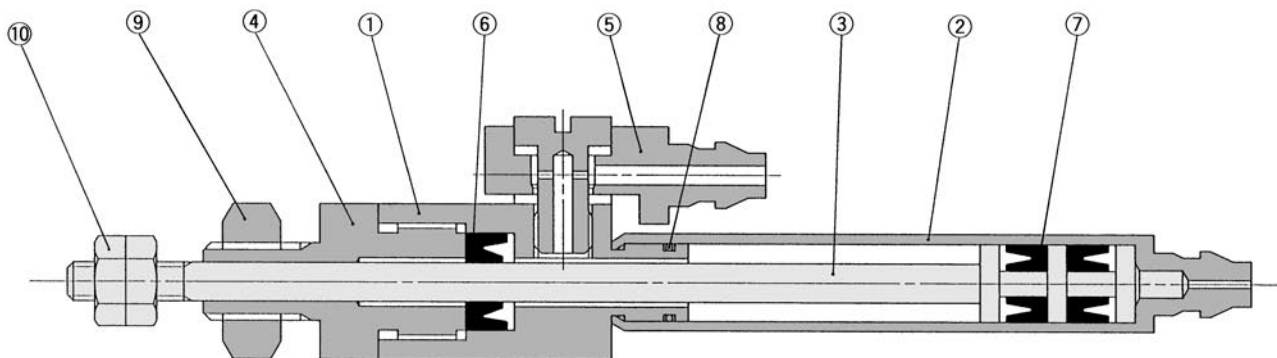
① Lors du raccordement, évitez toute force latérale sur le tube du vérin sous peine de provoquer une oscillation ou un dysfonctionnement du vérin.

### Montage

#### ⚠ Attention

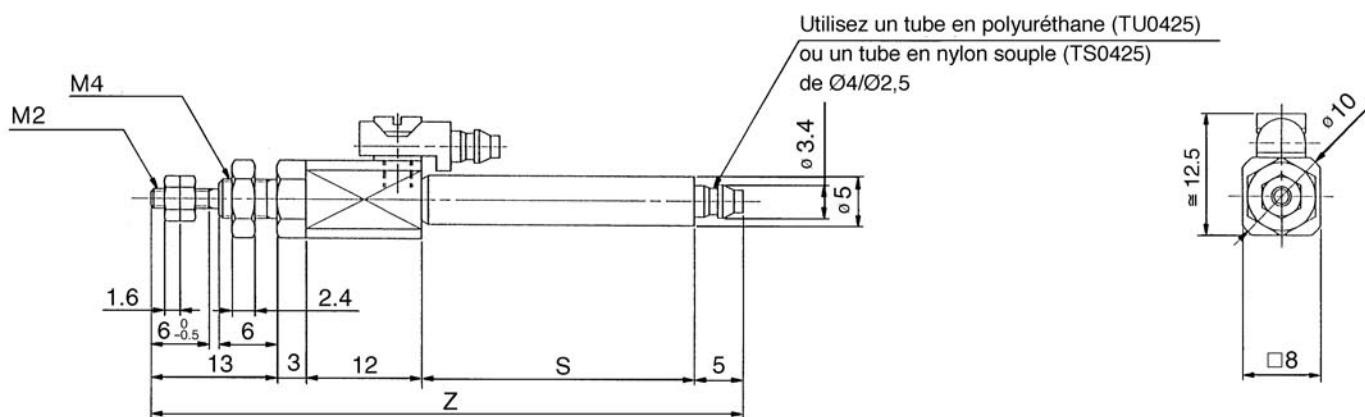
- ① Lors de l'installation, ne saisissez pas directement le tube du vérin sous peine de provoquer une déformation ou un dysfonctionnement.
- ② Lors de l'installation, n'utilisez pas de pinces d'électricien pour saisir la tige du vérin. Ceci pourrait rayer la tige du vérin et, par conséquent, endommager le coussinet ou le joint de tige. Cette manipulation pourrait entraîner un dysfonctionnement ou une fuite d'air.

## Construction



No.	Désignation	Matière	Remarques
①	Fond avant	Laiton	Nickelé
②	Tube du vérin	Laiton	Nickelé
③	Piston	Acier inox	
④	Bague de retenue	Laiton	
⑤	Raccords	Corps: laiton	Nickelé
		Joint: PVC	Nickelé
⑥	Joint de tige	NBR	
⑦	Joint de piston	NBR	
⑧	Joint de tube	NBR	
⑨	Ecrou de montage	Acier	Nickelé
⑩	Ecrou de tige	Acier	Nickelé

## Dimensions: modèle de base double effet



Symb. Diam. (mm)	S				Z			
	5	10	15	20	5	10	15	20
4	18	23	28	33	51	56	61	66

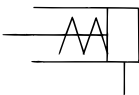
# Vérins pneumatiques à simple effet (tige rentrée)

## Série CJ1

ø2.5, ø4



Symbole  
Simple effet/tige rentrée



### Effort du ressort (N)

Diamètre (mm)	Sortie de tige	Rentrée de tige
2,5	1,13	0,64
4	3,04	1,47

### Masse (g)

Diamètre (mm)	5	10	15	20
2,5	1,5	2	—	—
4	3,7	4,6	5,6	6,5



## Précautions

### Raccordement



### Attention

① Lors du raccordement, évitez toute force latérale sur le tube du vérin sous peine de provoquer une oscillation ou un dysfonctionnement du vérin.

### Montage



### Attention

- ① Lors de la rentrée de la tige, évitez toute charge sur la tige du vérin. Le ressort situé à l'intérieur du vérin permet uniquement de rentrée la tige. Par conséquent, si une charge était appliquée, la tige du vérin ne serait pas capable de reculer jusqu'en fin de course.
- ② Lors de l'installation, ne saisissez pas directement le tube du vérin sous peine de provoquer une déformation ou un dysfonctionnement.

## Pour passer commande/simple effet

CJ1B 4 10 S U4

Montage  
B Standard

Diamètre

2	2,5 mm
4	4 mm

Course standard du vérin (mm)

ø2,5	5, 10
ø4	5, 10, 15, 20

Tubes utilisables

Symb.	Matière tube	Diamètre	
		D. ext.	D. int.
U4	Polyuréthane	4 mm	2,5 mm
	Polyamide	4 mm	2,5 mm

Simple effet/tige rentrée

### Caractéristiques

Type	Simple effet/tige rentrée
Fluide	Air
Pression d'épreuve	1,05 MPa
Pression d'utilisation maxi	0,7 MPa
Pression d'utilisation mini	0,3 MPa
Température ambiante et fluide	-10 à 70°C (sans congélation)
Vitesse de déplacement	50 à 500 mm/s
Amortissement	Aucun
Tolérance de filetage	Classe 2 JIS
Tolérance de course	+0,5 0
Montage	Modèle de base
Lubrification	Pas nécessaire (non-lubrifié)

### Modèle/diamètre du vérin/courses standard

Modèle	Diamètre (mm)	Course standard (mm)
CJ1B2	2,5	5, 10
CJ1B4	4	5, 10, 15, 20

### Tubes utilisables

Tubes	Matière	Diamètre		Réf. modèle
		Diam. ext.	Diam. int.	
Dimensions en mm	Polyuréthane	4 mm	2,5 mm	TU0425
	Polyamide	4 mm	2,5 mm	TS0425

### Effort théorique (N)

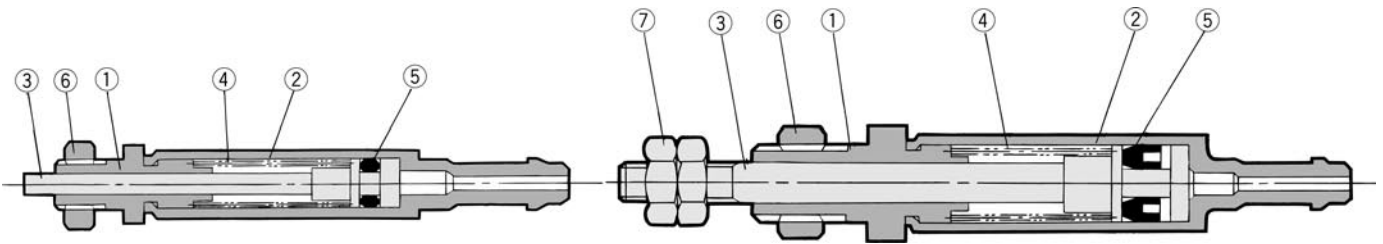
Diamètre (mm)	Tige (mm)	Effet	Section du piston (mm <sup>2</sup> )	Pression d'utilisation				
				0,3	0,4	0,5	0,6	0,7
2,5	1	Sortie	4,9	0,34	0,83	1,32	1,81	2,30
		Entrée	—	0,64				
4	2	Sortie	12,6	0,7	2,00	3,26	4,52	5,78
		Entrée	—	1,47				

# Vérins pneumatiques à simple effet (tige rentrée) *Série CJ1*

## Construction

### CJ1B2-□SU4

### CJ1B4-□SU4

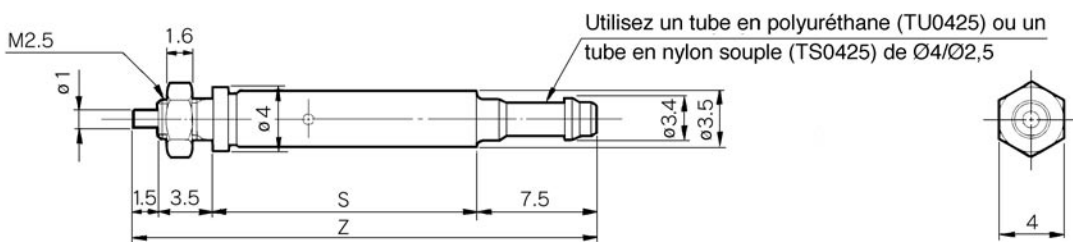


(démontage impossible)

No.	Désignation	Matière	Note
①	Fond avant	Laiton	Nickelé
②	Tube du vérin	Laiton	Nickelé
③	Tige de vérin	Acier inox	
④	Ressort	Fil en acier inox	
⑤	Joint de piston	NBR	
⑥	Ecrou de montage	Laiton	Chromaté zingué noir
⑦	Ecrou de tige	Acier	Nickelé

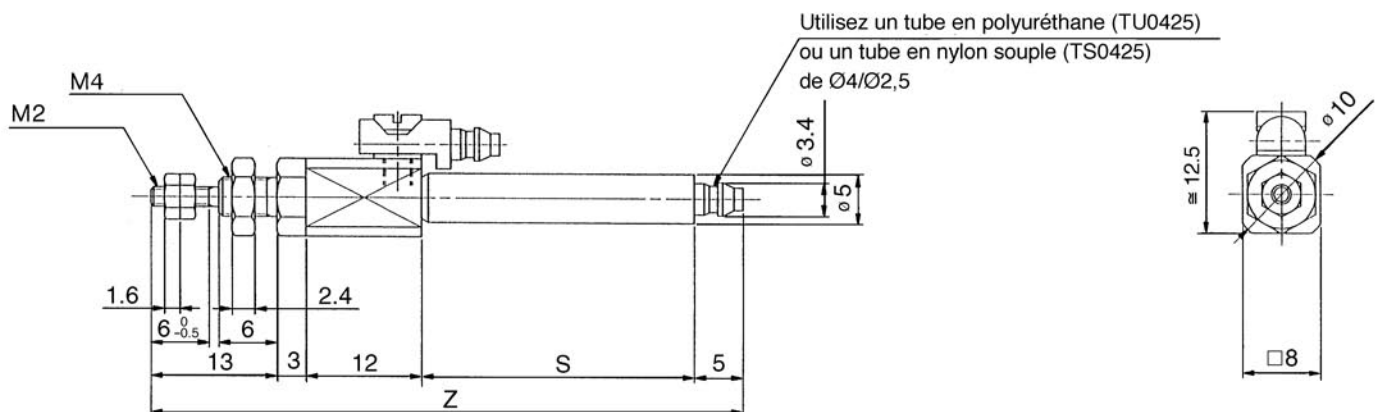
## Dimensions: modèle de base

### Diamètre: $\varnothing 2.5$ /CJ1B2-□SU4



Diam. (mm)	Symb. Course	S		Z	
		5	10	5	10
2,5		16,5	25,5	29	38

### Diamètre: $\varnothing 4$ /CJ1B4-□SU4



Diam. (mm)	Symb. Course	S				Z			
		5	10	15	20	5	10	15	20
4		19,5	28,5	37,5	46,5	40	49	58	67

