Vérin en acier inoxydable CG5-S CJ5-S Ø 10, Ø 16 Ø 20, Ø 25, Ø 32, Ø 40, Ø 50, Ø 63, Ø 80, Ø 100

Pour une utilisations dans les milieux avec projections d'eau, comme dans l'industrie agroalimentaire, etc.

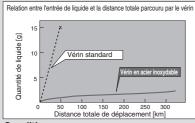
Lubrification conforme pour une utilisation dans des machines agroalimentaires (Approuvé par NSF-H1)

Spécifications acier inoxydable (parties externes)

L'acier inoxydable 304 est utilisé pour les pièces métalliques extérieures. La résistance à la corrosion est améliorée même dans les environnements exposés à l'eau.

Racleur spécial

empêche l'eau d'entrer dans le vérin.



Conditions



Fréquence de fonctionnement - 60 cpm Racleur spécial

Conception externe à

faibles zones de rétention

- L'électropolissage des surfaces des fixations de montage les rend plus lisses pour éviter l'accumulation de liquides et de corps étrangers.
- Des bouchons sont prévus pour les taraudages de montage non utilisés (série CG5-S) afin d'éviter l'accumulation de résidus dans les taraudages.



Deux types de matériau de joint

(Nitrile caoutchouc) (Caoutchouc fluoré)

Le NBR ou le FKM peuvent être choisis en fonction de l'application.

Démontage possible (série CG5-S Ø 20 à 40)

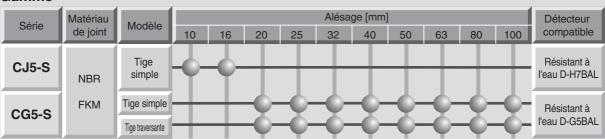
Comme les joints sont remplaçables, cela prolonge la durée de vie du vérin.

(Avant le démontage, veillez à vous reporter à la section concernant l'entretien sous

« Précautions spécifiques au produit » au verso).

Ce produit ne peut pas être utilisé dans la zone alimentaire. Reportez-vous aux précautions spécifiques au produit sur www.smc.eu pour plus de détails.

Gamme

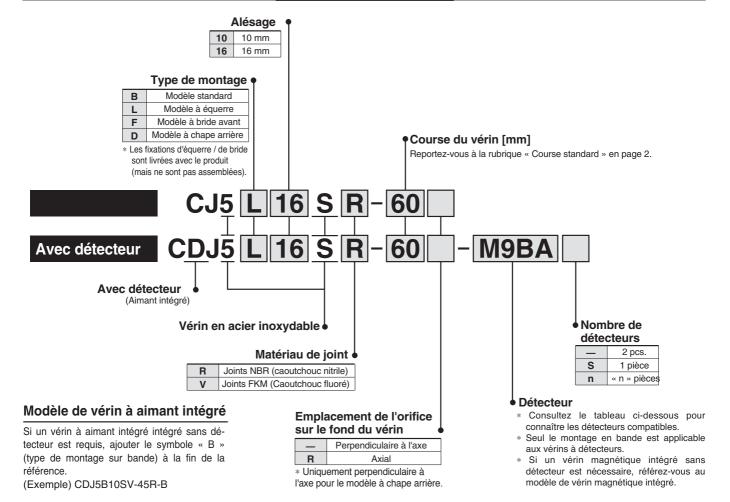


Série CJ5-S/CG5-S



Vérin en acier inoxydable Série CJ5-S Ø 10, Ø 16

Pour passer commande



Détecteurs compatibles/Consultez le site web www.smc.eu pour plus d'informations sur les détecteurs.

| | | | Indicatour | 0.11 | DC | | Modèle de | détecteur | Longi | ueur de | e câble | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|------|-----------|-----------------|-----------------|-------|---------|---------|-----|------------------------|--------------|----------------|
| Modèle | FORGUOTI | Connexion électrique | Indicateur lumineux | Câblage (Sortie) | | | Montage sur ban | de (Ø 10, Ø 16) | 0.5 | 1 | 3 | 5 | Connecteur précâblé | Cha admis | |
| | spéciale | | | , , | | | Perpendiculaire | Axial | (—) | (M) | (L) | (Z) | produbio | adiffication | |
| D/44 | Résistant à l'eau (visualisation bicolore) | | | 3 câbles (NPN) | | 5 V. 12 V | M9NAV | M9NA | 0 | 0 | • | 0 | 0 | Circuit CI | D-1-:- |
| Détecteur statique | | Fil noyé | Oui | 3 câbles (PNP) | 24 V | 5 V, 12 V | M9PAV | M9PA | 0 | 0 | • | 0 | 0 | Circuit CI | Helais, API |
| | (vioualisation bioolore) | | | 2 fils | | 12 V | M9BAV | M9BA | 0 | 0 | • | 0 | 0 | _ | ALI |

* Les détecteurs statiques marqués d'un «) » sont fabriqués sur commande.

* Symboles de longueur de câble : ------0.5 m (Exemple) D-M9NA

M1 m (Exemple) D-M9NAM

L3 m (Exemple) D-M9NAL

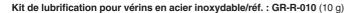
Z ·······5 m (Exemple) D-M9NAZ

• Pour plus d'informations sur les détecteurs avec connecteur précâblé, consultez le site web : www.smc.eu.

Réf. de la fixation de montage

| Civation de mante de | Alésag | e [mm] | Description |
|----------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|
| Fixation de montage | 10 | Description | |
| Équerre | Acier inoxydable CJ-L016 | Acier inoxydable CJK-L016 | Équerre x 1 |
| Bride | Acier inoxydable CJ-F016 | Acier inoxydable CJK-F016 | Bride x 1 |
| Fixation en T * | Acier inoxydable CJ-T010 | Acier inoxydable CJ-T016 | Fixation en T x 1 |

^{*} Fixation en T compatible avec le modèle à chape arrière (D).





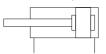
Vérin en acier inoxydable Série CJ5-S

Caractéristiques



Symbole

Double effet/simple tige Amorti élastique





Caractéristiques techniques de l'exécution spéciale

(Pour plus de détails, reportez-vous en p. 20 à 22.)

| Symbole | Caractéristiques techniques |
|---------|-------------------------------------|
| -ХА□ | Modification de l'extrémité de tige |
| -XB6 | Vérin haute température (150 °C)* |

* La graisse résistant à la chaleur (graisse non alimentaire) est utilisée.

| Alésage [mm] | 10 | 16 | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Type | Double effet | | | | | | | | | |
| Fluide | Air | | | | | | | | | |
| Pression d'épreuve | 1 M | Pa | | | | | | | | |
| Pression d'utilisation maxi | 0.7 M | л Ра | | | | | | | | |
| Pression d'utilisation mini | 0.1 N | л Ра | | | | | | | | |
| Température ambiante et du fluide | Sans détecteur magnétique: -10 à 70 °C, Avec détecteur: -10 à 60 °C | | | | | | | | | |
| Amortissement | Amorti é | lastique | | | | | | | | |
| Lubrification | Non requise (sa | ns lubrification) | | | | | | | | |
| Tolérance sur la course | + 1 | .0 | | | | | | | | |
| Vitesse de déplacement | 50 à 750 ı | mm/s | | | | | | | | |
| Energie cinétique admissible | 0.035 J | 0.090 J | | | | | | | | |
| Fixation | Standard, équerres, bride avant, chape arrière | | | | | | | | | |

Course standard

[mm]

| Alésage | Course standard | Course maximale réalisable |
|---------|---------------------------------------------|----------------------------|
| 10 | 15, 30, 45, 60, 75, 100, 125, 150 | 400 |
| 16 | 15, 30, 45, 60, 75, 100, 125, 150, 175, 200 | 400 |

^{*} Fabrication de courses intermédiaires en intervalles de 1 mm possible. (Entretoises non utilisées.)

Fixation et accessoires

| ●…Livré a | avec le produit. | O···A command | ler séparément. |
|---------------|------------------|---------------|-----------------|
| ndàla da hasa | Modèle | Modèle | Modèle |

| | Fixation | n | Modèle de base | Modèle à équerres | Modèle à bride avant | Modèle à chape arrière* |
|----------|-------------------|-------------|----------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|
| ard | Ecrou de fixation | า | • | • | • | _ |
| Standard | Ecrou de tige | | • | • | • | • |
| Sta | Axe pour articul | ation | _ | | _ | • |
| | Tenon de tige | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| option | Chape de tige (a | vec axe)* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fixation en T | | _ | | _ | 0 |
| ᇤ | Bout de tige | Modèle plat | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Dout de tige | Modèle rond | 0 | 0 | 0 | 0 |

[g]

Masse

| | Alésage [mm] | | | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Masse s | 52 | 96 | | | | | | | | | |
| Masse a | Masse addition. par 15mm de course | | | | | | | | | | |
| Masse | Equerres | 22 | 22 | | | | | | | | |
| de la | Bride avant | 16 | 16 | | | | | | | | |
| fixation | Chape arrière (avec axe)** | 6 | 16 | | | | | | | | |

^{*} L'écrou de montage et l'écrou de bout de tige sont inclus dans la masse de base.

Calcul (Exemple) CJ5L10SR-45

 Masse course 0 52 g (Ø 10)

 Masse additionnelle 4 g/15 mm de course

Course du vérin

• Masse des fixations ... 22 g (équerres) $52 + 4/15 \times 45 + 22 = 86 g$



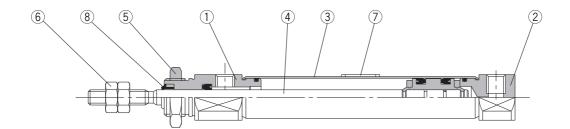
^{*} Pour l'intégration d'un détecteur, reportez-vous à la course mini pour le Fixation de montage du détecteur. (P. 15)

^{*} L'axe et le circlips de maintien sont livrés ensembles avec la fixation.

^{**} L'écrou de montage n'est pas inclus avec le modèle à chape arrière.

Série CJ5-S

Construction (démontage interdit)



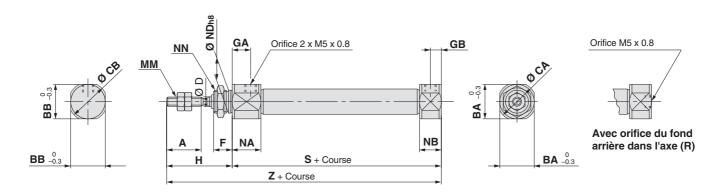
Nomenclature

| Rep. | Désignation | Matière | e | | | | | | | | |
|------|---------------------------|---------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Fond avant | SUS30 | 14 | | | | | | | | |
| 2 | Fond arrière | SUS304 | | | | | | | | | |
| 3 | Tube | SUS30 | 14 | | | | | | | | |
| 4 | Tige | SUS30 | 14 | | | | | | | | |
| 5 | Ecrou de fixation | SUS30 | 14 | | | | | | | | |
| 6 | Ecrou de tige | SUS30 | 14 | | | | | | | | |
| 7 | Protecteur de l'étiquette | PET | | | | | | | | | |
| 8 | Racleur résistant à l'eau | CJ5□□SR | NBR | | | | | | | | |
| | Hacieur resistant a reau | CJ5□□SV | FKM | | | | | | | | |

Note) Les matériaux des composants et les traitements de surface autres de ceux listés ci-dessus sont identiques à ceux du modèle standard de la série CJ2.

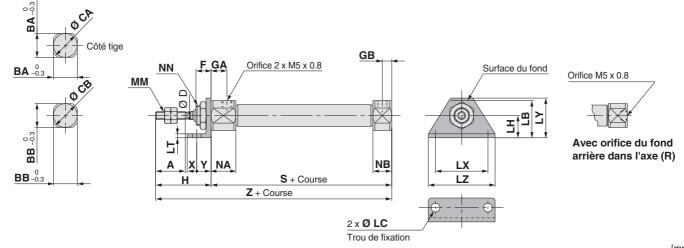
Dimensions

Modèle de base (B)/C□J5B□S R V



| | | | | | | | | | | | | | | | <u>[mmj</u> | | |
|--------------|----|------|------|----|----|---|---|----|----|----|----------|-----------|------|-----|------------------|----|----|
| Alésage [mm] | Α | ВА | ВВ | CA | СВ | D | F | GA | GB | Н | ММ | NN | NA | NB | ND _{h8} | s | z |
| 10 | 15 | 15 | 12 | 17 | 14 | 4 | 8 | 8 | 5 | 28 | M4 x 0.7 | M10 x 1.0 | 12.5 | 9.5 | 10 _0.022 | 46 | 74 |
| 16 | 15 | 18.3 | 18.3 | 20 | 20 | 5 | 8 | 8 | 5 | 28 | M5 x 0.8 | M12 x 1.0 | 12.5 | 9.5 | 12 _0.027 | 47 | 75 |

Equerres (L)/C J5L S R

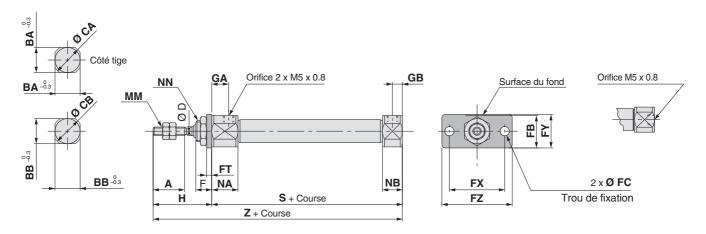


| | Liii | | | | | | | | | | | | | | | [mm] | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|----|----|---|---|----|----|----|------|-----|----|-----|----|------|----|----------|-----------|------|-----|----|---|---|----|
| Alésage [mm] | Α | ва | вв | CA | СВ | D | F | GA | GB | н | LB | LC | LH | LT | LX | LY | LZ | ММ | NN | NA | NB | s | х | Υ | z |
| 10 | 15 | 15 | 12 | 17 | 14 | 4 | 8 | 8 | 5 | 28 | 21.5 | 5.5 | 14 | 2.5 | 33 | 25 | 42 | M4 x 0.7 | M10 x 1.0 | 12.5 | 9.5 | 46 | 6 | 9 | 74 |
| 16 | 15 | 18.3 | 18.3 | 20 | 20 | 5 | 8 | 8 | 5 | 28 | 23 | 5.5 | 14 | 2.5 | 33 | 25 | 42 | M5 x 0.8 | M12 x 1.0 | 12.5 | 9.5 | 47 | 6 | 9 | 75 |

Série CJ5-S

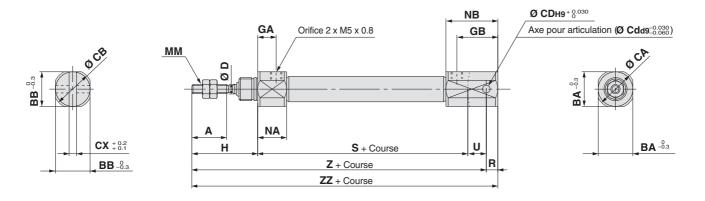
Dimensions

Bride avant (F)/C□J5F□S R



| | | | | | | | | | | | | | | | | [mm] | | | | | | | |
|---|--------------|----|------|------|----|----|---|---|------|-----|-----|----|----|----|----|------|----|----------|-----------|------|-----|----|----|
| | Alésage [mm] | Α | ВА | ВВ | CA | СВ | D | F | FB | FC | FT | FX | FY | FZ | GA | GB | н | ММ | NN | NA | NB | s | z |
| _ | 10 | 15 | 15 | 12 | 17 | 14 | 4 | 8 | 17.5 | 5.5 | 2.5 | 33 | 20 | 42 | 8 | 5 | 28 | M4 x 0.7 | M10 x 1.0 | 12.5 | 9.5 | 46 | 74 |
| | 16 | 15 | 18.3 | 18.3 | 20 | 20 | 5 | 8 | 19 | 5.5 | 2.5 | 33 | 20 | 42 | 8 | 5 | 28 | M5 x 0.8 | M12 x 1.0 | 12.5 | 9.5 | 47 | 75 |

Chape arrière (D)/C□J5D□S R



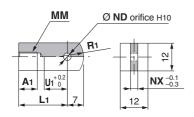
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [mm] |
|--------------|----|------|------|----|----|------------|-----|---|----|----|----|----------|------|------|---|----|----|----|------|
| Alésage [mm] | Α | ва | вв | CA | СВ | CD (Cd) | сх | D | GA | GB | н | ММ | NA | NB | R | s | U | z | zz |
| 10 | 15 | 15 | 12 | 17 | 14 | 3.3 | 3.2 | 4 | 8 | 18 | 28 | M4 x 0.7 | 12.5 | 22.5 | 5 | 46 | 8 | 82 | 87 |
| 16 | 15 | 18.3 | 18.3 | 20 | 20 | 5 | 6.5 | 5 | 8 | 23 | 28 | M5 x 0.8 | 12.5 | 27.5 | 8 | 47 | 10 | 85 | 93 |

 $[\]ast$ Axe d'articulation et circlip inclus.

Série CJ5-S

Dimensions des accessoires

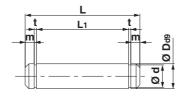
Tenon de tige



Matière : acier inox 304

| Réf. | Diamètre applicable [mm] | A 1 | L1 | ММ | ND _{H10} | NX | R1 | U1 |
|-----------|--------------------------------|------------|----|----------|-------------------|-----|----|----|
| I-J010SUS | 10 | 8 | 21 | M4 x 0.7 | 3.3 + 0.048 | 3.1 | 8 | 9 |
| I-J016SUS | 16 | 8 | 25 | M5 x 0.8 | 5 + 0.048 0 | 6.4 | 12 | 14 |

Axe pour articulation



Matière : Articulation et circlip en acier inox 304

| Réf. | Diamètre applicable [mm] | Dd9 | d | L | L1 | m | t | Circlip |
|------------|--------------------------------|-------------------------------|-----|------|------|-----|-----|------------|
| CD-J010 | 10 | 3.3 -0.030 | 3 | 15.2 | 12.2 | 1.2 | 0.3 | Type C 3.2 |
| CD-Z015SUS | 16 | 5 ^{-0.030} -0.060 | 4.8 | 22.7 | 18.3 | 1.5 | 0.7 | Type C 5 |

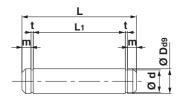
^{*} Circlips compris.

Réf.

SNJ-016SUS

SNKJ-016SUS

Axe de chape

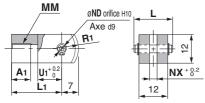


Matière: Articulation et circlip en acier inox 304

| Réf. | Diamètre applicable [mm] | Dd9 | d | L | L1 | m | t | Circlip |
|------------|--------------------------------|-------------------------------|-----|------|------|-----|-----|------------|
| CD-J010 | 10 | 3.3 -0.030 | 3 | 15.2 | 12.2 | 1.2 | 0.3 | Type C 3.2 |
| IY-J015SUS | 16 | 5 ^{-0.030} -0.060 | 4.8 | 16.6 | 12.2 | 1.5 | 0.7 | Type C 5 |

- * Axe d'articulation utilisé pour Ø 10.
- * Circlips compris.

Chape de tige



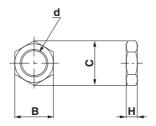
* Axe de chape et circlip inclus dans la livraison.

Matière : acier inox 304

| Réf. | Diamètre applicable [mm] | | L | L1 | ММ | NDd9 |
|-----------|--------------------------------|----|------|----|----------|-------------------------------|
| Y-J010SUS | 10 | 8 | 15.2 | 21 | M4 x 0.7 | 3.3 -0.030 |
| Y-J016SUS | 16 | 11 | 16.6 | 21 | M5 x 0.8 | 5 ^{-0.030} -0.060 |

| Réf. | ND _{H10} | NX | R ₁ | U1 |
|-----------|-------------------|-----|----------------|----|
| Y-J010SUS | 3.3 + 0.048 | 3.2 | 8 | 10 |
| Y-J016SUS | 5 + 0.048 0 | 6.5 | 12 | 10 |

Ecrou de fixation



17

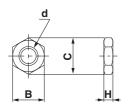
10

16

| | Matiè | re : acier ir | 10x 304 |
|----|-------|---------------|---------|
| В | С | d | Н |
| 14 | 16.2 | M10 x 1.0 | 4 |

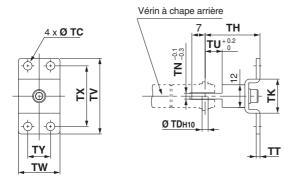
M12 x 1.0

Ecrou de tige



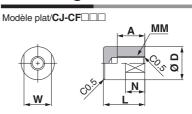
| | Matière : acier inox 3 | | | | | | | | | |
|------------|--------------------------------|---|-----|----------|-----|--|--|--|--|--|
| Réf. | Diamètre applicable [mm] | В | С | d | Н | | | | | |
| NTJ-010SUS | 10 | 7 | 8.1 | M4 x 0.7 | 3.2 | | | | | |
| NTJ-015SUS | 16 | 8 | 92 | M5 x 0.8 | 4 | | | | | |

Fixation en T

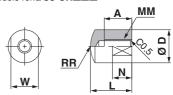


| Matière : acier inox 304 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----|-------------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| Réf. | Diamètre applicable [mm] | тс | TDH10 | тн | тк | TN | тт | TU | TV | TW | тх | TY |
| CJ-T010SUS | 10 | 4.5 | 3.3 + 0.048 | 29 | 18 | 3.1 | 2 | 9 | 40 | 22 | 32 | 12 |
| CJ-T016SUS | 16 | 5.5 | 5 + 0.048 | 35 | 20 | 6.4 | 2.5 | 14 | 48 | 28 | 38 | 16 |

Bout de tige



Modèle rond/**CJ-CR**□□□



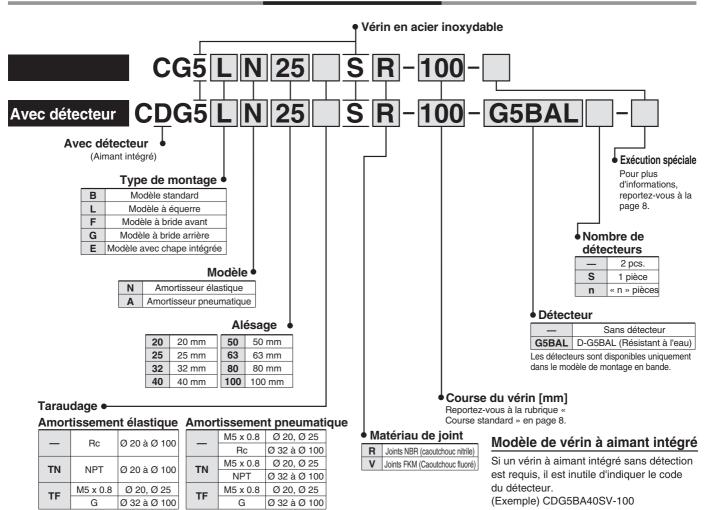
| Re | Diamètre applicable | _ | _ | | ММ | N | R | ۱۸/ | |
|-------------|------------------------|------|----|----|----|----------|----|-----|----|
| Modèle plat | Modèle rond | [mm] | ^ | ט | _ | IVIIVI | IN | n | VV |
| CJ-CF010 | CJ-CR010 | 10 | 8 | 10 | 13 | M4 x 0.7 | 6 | 10 | 8 |
| CJ-CF016 | CJ-CR016 | 16 | 10 | 12 | 15 | M5 x 0.8 | 7 | 12 | 10 |

Vérin en acier inoxydable : modèle standard Double effet, Simple tige

Série CG5-S

Ø 20, Ø 25, Ø 32, Ø 40, Ø 50, Ø 63, Ø 80, Ø 100

Pour passer commande



Détecteurs compatibles/Consultez le site web www.smc.eu pour plus d'informations sur les détecteurs.

| Modèle | Fonction spéciale | Connexion électrique | Indicateur lumineux | Câblage (Sortie) | Tension d'ali | | Modèle de détecteur | Longueur de 3 (L) | e câble (m)* 5 (Z) | Connecteur précâblé | Charge admissible |
|--------------------|--------------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|---------------|------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|
| Détecteur statique | Résistant à l'eau (visualisation bicolore) | Fil noyé | Oui | 2 fils | 24 V | 12 V | G5BA | • | 0 | 0 | Relais, API |

^{*} Symboles de longueur de câble : 3 m·······L (Exemple) G5BAL 5 m·····Z (Exemple) G5BAZ

Réf. de la fixation de montage

| non do la lixation do montago | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------------------|--|
| Fixation de | Quantité de | | | | Alésag | e [mm] | | | | D | |
| montage | commande min. | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | Description | |
| Équerre | 2 Note) | CG-L020SUS | CG-L025SUS | CG-L032SUS | CG-L040SUS | CG-L050SUS | CG-L063SUS | CG-L080SUS | CG-L100SUS | Équerre x 2 Vis de montage de la fixation x 4 | |
| Bride | 1 | CG-F020SUS | CG-F025SUS | CG-F032SUS | CG-F040SUS | CG-F050SUS | CG-F063SUS | CG-F080SUS | CG-F100SUS | Bride x 1 Vis de montage de la fixation x 4 | |
| Fixation pivot | 1 | CG-E0 | 20SUS | CG-E0 | 32SUS | CG-E0 | 50SUS | CG-E0 | 80SUS | Axe d'articulation x 1 Circlip x 2 | |

Note) Lorsque vous commandez l'équerre, commandez 2 pièces par vérin.



^{*} Les détecteurs statiques marqués d'un « \bigcirc » sont fabriqués sur commande.

[•] Pour plus d'informations sur les détecteurs avec connecteur précâblé, consultez le site web : www.smc.eu.

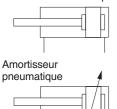
Vérin en acier inoxydable : modèle standard Double effet, Simple tige Série CG5-S

Caractéristiques techniques



Symbole

Double effet : simple tige, amortissement élastique



Made to Order

Caractéristiques techniques de l'exécution spéciale

(Pour plus de détails, reportez-vous en p. 20 à 22.)

| Symbole | Caractéristiques techniques |
|---------|-------------------------------------|
| -ХА□ | Modification de l'extrémité de tige |
| -XB6 | Vérin haute température (150 °C)* |

* La graisse résistant à la chaleur (graisse non alimentaire) est utilisée.

| Alésage [mm] | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-----------|----------|-----------|------------|---------|--|--|--|
| Action | Double effet, Simple tige | | | | | | | | | | |
| Fluide | | | | Α | ir | | | | | | |
| Pression d'épreuve | | | | 1.5 | MРа | | | | | | |
| Pression d'utilisation max. | | | | 1.0 | MРа | | | | | | |
| Pression d'utilisation minimale | | | | 0.05 | MPa | | | | | | |
| Température ambiante et d'utilisation | | Sans déte | ecteur : -1 | 0 à 70 °C | Avec dét | ecteur: - | 10 à 60 °C | ; | | | |
| Amortissement | Amortissement élastique, amortissement pneumatique | | | | | | | | | | |
| Lubrification | Non requise (sans lubrification) | | | | | | | | | | |
| Vitesse du piston | | | 50 à 10 | 00 mm/s | | | 50 à 70 | 00 mm/s | | | |
| Tolérance de course admissible Jusqu'à 1000 st + ^{1.4} mm, Jusqu'à 1500 st + ^{1.8} mm | | | | | | | | | | | |
| Type de montage | Modèle de base, modèle à équerre, modèle à bride avant, modèle à bride arrière, modèle avec chape intégrée | | | | | | | | | | |

Course standard

[mm]

| Alésage | Course standard Note 1) | Course max. disponible Note 2) |
|---------|---------------------------------------------|--------------------------------|
| 20 | 25, 50, 75, 100, 125, 150, 200 | 201 à 1500 |
| 25 | | |
| 32 | | |
| 40 | 05 50 75 400 405 | |
| 50 | 25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300 | 301 à 1500 |
| 63 | 130, 200, 230, 300 | |
| 80 | | |
| 100 | | |

Note 1) D'autres courses intermédiaires peuvent être fabriquées à la réception de la commande. La fabrication de courses intermédiaires par incréments de 1 mm est possible. (Entretoises non utilisées.)

Note 2) La course maximale disponible indique la course longue.

Note 3) Les courses compatibles doivent être vérifiées en fonction de l'usage prévu. Pour plus d'informations, reportez-vous à « Sélection du modèle de vérin pneumatique » sur les pages de couverture. De plus, les produits excédant la course standard pourraient ne pas répondre aux caractéristiques à cause notamment de la flèche, etc.

Accessoire/Pour plus de détails, reportez-vous en p. 18.

●···Fournies avec le product. ○···Veuillez commander séparément.

| | Montage | Modèle standard | Modèle à équerre | Modèle à bride avant | Modèle à bride arrière | Modèle avec chape intégrée |
|---------------------|-----------------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------------|
| Équipement standard | Écrou de tige | • | • | • | • | • |
| | Tenon de tige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Option | Chape de tige (avec broche et circlip) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fixation pivot (avec broche et circlip) | _ | _ | _ | _ | 0 |

Masse

[kg

| | | | | | | | | | [KG] |
|----------|--------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | Alésage [mm] | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| ard | Modèle standard | 0.34 | 0.42 | 0.59 | 1.03 | 1.84 | 2.81 | 5.27 | 8.25 |
| standard | Modèle à équerre | 0.49 | 0.59 | 0.77 | 1.25 | 2.24 | 3.35 | 6.05 | 9.70 |
| Masse s | Modèle à bride | 0.44 | 0.51 | 0.69 | 1.16 | 2.16 | 3.28 | 5.86 | 9.30 |
| Mas | Modèle avec chape intégrée | 0.40 | 0.48 | 0.72 | 1.21 | 2.30 | 3.40 | 6.83 | 10.28 |
| Fix | ation pivot | 0.08 | 0.08 | 0.18 | 0.18 | 0.46 | 0.46 | 1.65 | 1.65 |
| Те | non de tige | 0.04 | 0.07 | 0.07 | 0.11 | 0.22 | 0.22 | 0.53 | 0.78 |
| Ch | ape de tige (avec broche) | 0.05 | 0.09 | 0.09 | 0.18 | 0.33 | 0.33 | 0.73 | 1.07 |
| Mas | sse additionnelle par 50 mm de course | 0.06 | 0.08 | 0.14 | 0.18 | 0.27 | 0.33 | 0.50 | 0.73 |
| Mas | se supplémentaire avec amortissement pneumatique | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.05 | 0.10 | 0.22 | 0.24 |

Calcul: (Exemple) CG5LA 20SR-100

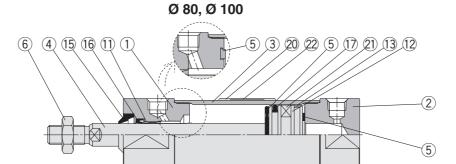
(Modèle à équerre Ø 20, course de 100)

- Masse de base······ 0.49 kg (modèle à équerre Ø 20)
- Course du vérin pneumatique 100 ST



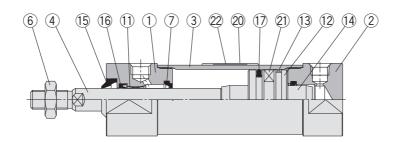
Construction

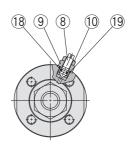
Avec amortissement élastique





Avec amortissement pneumatique





Nomenclature

| N° | Description | Matériau | Note |
|----|------------------------------|------------------------|--------------|
| 1 | Nez du vérin | Acier inoxydable | |
| 2 | Fond du vérin | Acier inoxydable | |
| 3 | Tube du vérin | Acier inoxydable | |
| 4 | Tige de piston | Acier inoxydable | Chromage dur |
| 5 | Bague d'amortissement | Uréthane | |
| 6 | Écrou de tige | Acier inoxydable | |
| 7 | Joint d'amortissement | Uréthane | |
| 8 | Vis d'amortissement | Acier inoxydable | |
| 9 | Bague de retenue de la valve | Acier inoxydable | |
| 10 | Contre-écrou | Acier inoxydable | |
| 11 | Coussinet | Alliage pour coussinet | |
| 12 | Piston | Alliage d'aluminium | |
| 13 | Segment porteur | Résine | |
| 14 | Noix d'amortissement | Alliage d'aluminium | |

| N° | Description | Matériau | | | | | | | | |
|----|------------------------------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| IN | Description | CG5□□□SR | CG5□□□SV | | | | | | | |
| 15 | Racleur résistant à l'eau | | | | | | | | | |
| 16 | Joint de tige | | | | | | | | | |
| 17 | Joint de piston | NBR | FKM | | | | | | | |
| 18 | Joint de clapet | | | | | | | | | |
| 19 | Bague de retenue de la valve | | | | | | | | | |
| 20 | Protection d'étiquette | PE | ΕT | | | | | | | |
| 21 | Aimant | _ | = | | | | | | | |
| 22 | Étiquette | _ | | | | | | | | |

Note 2) Pour les vérins avec un détecteur, le piston est fixé par un aimant.

Pièces de rechange/Kit de joints

| 10000 do 1001idiigo/titi do jonito | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|---------------|---------------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A14 () | Amortisseme | ent élastique | Amortissement pneumatique | | | | | | | | | |
| Alésage (mm) | CG5□N□SR | CG5□N□SV | CG5□A□SR | CG5□A□SV | | | | | | | | |
| 20 | CG5N20SR-PS | CG5N20SV-PS | CG5A20SR-PS | CG5A20SV-PS | | | | | | | | |
| 25 | CG5N25SR-PS | CG5N25SV-PS | CG5A25SR-PS | CG5A25SV-PS | | | | | | | | |
| 32 | CG5N32SR-PS | CG5N32SV-PS | CG5A32SR-PS | CG5A32SV-PS | | | | | | | | |
| 40 | CG5N40SR-PS | CG5N40SV-PS | CG5A40SR-PS | CG5A40SV-PS | | | | | | | | |
| Contenu | Kit de 16 et | ⑦ ci-dessus | Kit de (6), (7), (8) et (9) ci-dessus | | | | | | | | | |

^{*}Les tailles Ø 50 et plus ne pouvant être démontées, le joint ne peut être remplacé. (Cf p. 22 pour les détails.)

^{*}Le kit de joints comprend un kit de lubrification (10 g).
Pour commander uniquement le kit de lubrification, utilisez la référence suivante.

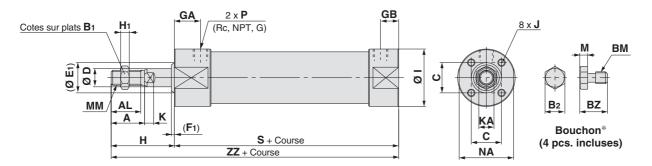
Kit de lubrification pour vérins en acier inoxydable/réf.: GR-R-010 (10 g)



Note 1) Le matériau et le traitement de surface des composants autres que ceux énumérés ci-dessus sont identiques à ceux du type standard de la série CG1.

Dimensions

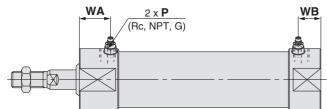
Modèle de base (B) : C□G5BN□S ^R : Avec amortissement élastique

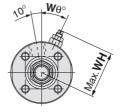


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [mm] |
|-----------------|----------|----|------|----|------------|------------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|---------------------|-----|----|-----|------------|------|---------|----------|-----|------|
| Alésage [mm] | Course | Α | AL | B1 | B 2 | ВМ | BZ | С | D | E1 | F1 | GA | GB | н | H1 | 1 | J | к | KA | М | ММ | NA | F | • | s | ZZ |
| [IIIIII] | Standard | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Rc, NPT | G | | |
| 20 | | 18 | 15.5 | 13 | 7 | M4 x 0.7 | 9 | 16.5 | 8 | 15 | 3 | 18 | 12 | 35 | 5 | 31 | M4 x 0.7 prof. 7 | 5 | 6 | 3 | M8 x 1.25 | 29 | 1/8 | M5 x 0.8 | 83 | 118 |
| 25 | | 22 | 19.5 | 17 | 8 | M5 x 0.8 | 9.5 | 18.5 | 10 | 17 | 3 | 18 | 12 | 40 | 6 | 33 | M5 x 0.8 prof. 8 | 5.5 | 8 | 3.5 | M10 x 1.25 | 29 | 1/8 | M5 x 0.8 | 83 | 123 |
| 32 | | 22 | 19.5 | 17 | 8 | M5 x 0.8 | 9.5 | 20 | 12 | 19 | 3 | 18 | 12 | 40 | 6 | 38 | M5 x 0.8 prof. 8 | 5.5 | 10 | 3.5 | M10 x 1.25 | 35.5 | 1/8 | 1/8 | 85 | 125 |
| 40 | Jusqu'à | 30 | 27 | 19 | 10 | M6 x 1.0 | 12 | 26 | 16 | 23 | 3 | 19 | 13 | 50 | 8 | 47 | M6 x 1.0 prof. 12 | 6 | 14 | 4 | M14 x 1.5 | 44 | 1/8 | 1/8 | 93 | 143 |
| 50 | 1500 | 35 | 32 | 27 | 13 | M8 x 1.25 | 15.5 | 32 | 20 | 28 | 3 | 21 | 14 | 58 | 11 | 58 | M8 x 1.25 prof. 16 | 7 | 18 | 5.5 | M18 x 1.5 | 55 | 1/4 | 1/4 | 109 | 167 |
| 63 | | 35 | 32 | 27 | 17 | M10 x 1.5 | 19 | 38 | 20 | 28 | 3 | 21 | 14 | 58 | 11 | 72 | M10 x 1.5 prof. 16 | 7 | 18 | 7 | M18 x 1.5 | 69 | 1/4 | 1/4 | 109 | 167 |
| 80 | | 40 | 37 | 32 | 17 | M10 x 1.5 | 19 | 50 | 25 | 33 | 3 | 28 | 20 | 71 | 13 | 89 | M10 x 1.5 prof. 22 | 10 | 22 | 7 | M22 x 1.5 | 80 | 3/8 | 3/8 | 130 | 201 |
| 100 | | 40 | 37 | 41 | 19 | M12 x 1.75 | 24 | 60 | 30 | 38 | 3 | 29 | 20 | 71 | 16 | 110 | M12 x 1.75 prof. 23 | 10 | 26 | 8 | M26 x 1.5 | 100 | 1/2 | 1/2 | 131 | 202 |

^{*} Installez des bouchons (livrés) sur tous les orifices inutilisés.

Modèle de base (B) : C□G5BA□S ^R : Avec amortissement pneumatique







Bouchon* (4 pcs. incluses)

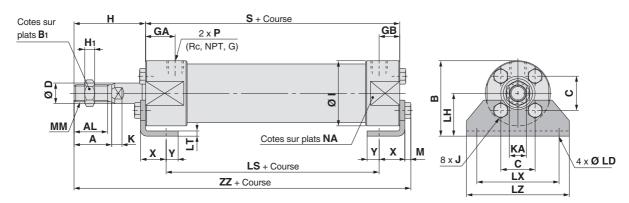
| | | | | | [| mm] |
|-----------------|----------|------------|----|----|------|-----|
| Alésage [mm] | Course | Р | WA | WB | WH | Wθ |
| [iiiiii] | Standard | Rc, NPT, G | | | | |
| 20 | | M5 x 0.8 | 22 | 16 | 23 | 30° |
| 25 | | M5 x 0.8 | 22 | 16 | 25 | 30° |
| 32 | | 1/8 | 22 | 16 | 28.5 | 25° |
| 40 | Jusqu'à | 1/8 | 24 | 18 | 33 | 20° |
| 50 | 1500 | 1/4 | 27 | 20 | 40.5 | 20° |
| 63 | | 1/4 | 25 | 18 | 47.5 | 20° |
| 80 | | 3/8 | 30 | 22 | 60.5 | 20° |
| 100 | | 1/2 | 31 | 22 | 71 | 20° |

^{*} Installez des bouchons (livrés) sur tous les orifices inutilisés.

Série CG5-S

Dimensions

Equerres (L) : $C \square G5L_A^N \square S_V^R$



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [mm] |
|-----------------|--------------------|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|-----|------------|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------------|------|
| Alésage [mm] | Course Standard | Α | AL | B1 | В | С | D | GA | GB | н | H1 | 1 | J | К | KA | LD | LH | LS | LT | LX | LZ | M | ММ | NA |
| 20 | | 18 | 15.5 | 13 | 37.5 | 16.5 | 8 | 18 | 12 | 35 | 5 | 31 | M4 x 0.7 | 5 | 6 | 6 | 22 | 59 | 3 | 40 | 50 | 3 | M8 x 1.25 | 29 |
| 25 | | 22 | 19.5 | 17 | 41.5 | 18.5 | 10 | 18 | 12 | 40 | 6 | 33 | M5 x 0.8 | 5.5 | 8 | 6 | 25 | 59 | 3 | 44 | 60 | 3.5 | M10 x 1.25 | 29 |
| 32 | | 22 | 19.5 | 17 | 44 | 20 | 12 | 18 | 12 | 40 | 6 | 38 | M5 x 0.8 | 5.5 | 10 | 7.2 | 25 | 59 | 3 | 44 | 60 | 3.5 | M10 x 1.25 | 35.5 |
| 40 | Jusqu'à | 30 | 27 | 19 | 53.5 | 26 | 16 | 19 | 13 | 50 | 8 | 47 | M6 x 1.0 | 6 | 14 | 7.2 | 30 | 66 | 3 | 54 | 75 | 4 | M14 x 1.5 | 44 |
| 50 | 1500 | 35 | 32 | 27 | 69 | 32 | 20 | 21 | 14 | 58 | 11 | 58 | M8 x 1.25 | 7 | 18 | 10 | 40 | 74 | 4 | 66 | 90 | 5.5 | M18 x 1.5 | 55 |
| 63 | | 35 | 32 | 27 | 81 | 38 | 20 | 21 | 14 | 58 | 11 | 72 | M10 x 1.5 | 7 | 18 | 12 | 45 | 74 | 4 | 82 | 110 | 7 | M18 x 1.5 | 69 |
| 80 | | 40 | 37 | 32 | 99.5 | 50 | 25 | 28 | 20 | 71 | 13 | 89 | M10 x 1.5 | 10 | 22 | 12 | 55 | 82 | 4 | 100 | 130 | 7 | M22 x 1.5 | 80 |
| 100 | | 40 | 37 | 41 | 125 | 60 | 30 | 29 | 20 | 71 | 16 | 110 | M12 x 1.75 | 10 | 26 | 14 | 70 | 83 | 6 | 120 | 160 | 8 | M26 x 1.5 | 100 |

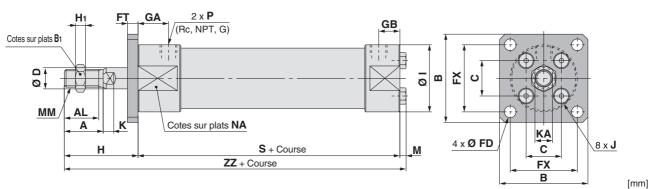
^{*} Les équerres et les bouchons sont installés d'origine.

Note 1) Les vérins Ø 20 et Ø 25 avec amortissement pneumatique : M5 x 0.8 Note 2) Se référer au type standard (B)/CG5BA \Box S* pour les dimensions des vis d'amortissement pneumatique.

| Alésage [mm] | F | • | s | Х | Υ | ZZ |
|-----------------|---------|----------|-----|------|------|-------|
| [111111] | Rc, NPT | G | | | | |
| 20 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 83 | 15 | 7 | 124 |
| 25 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 83 | 15 | 7 | 129.5 |
| 32 | 1/8 | 1/8 | 85 | 16 | 6 | 131.5 |
| 40 | 1/8 | 1/8 | 93 | 16.5 | 6.5 | 150 |
| 50 | 1/4 | 1/4 | 109 | 21.5 | 11.5 | 176.5 |
| 63 | 1/4 | 1/4 | 109 | 21.5 | 11.5 | 178 |
| 80 | 3/8 | 3/8 | 130 | 28 | 17 | 212 |
| 100 | 1/2 | 1/2 | 131 | 30 | 15 | 216 |

[mm]

Bride avant (F) : $C \square G5F_A^N \square S_V^R$



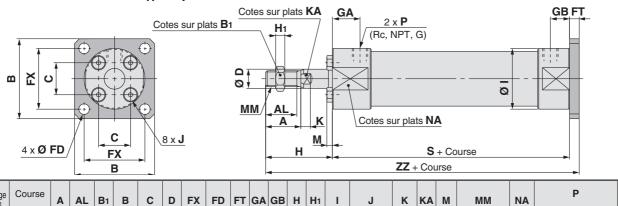
| Course | Α | AL | B1 | В | С | D | FX | FD | FT | GA | GB | н | H1 | ı | J | K | KA | М | MM | NA | F | P | s | ZZ |
|----------|------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Standard | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Rc, NPT | G | | |
| | 18 | 15.5 | 13 | 50 | 16.5 | 8 | 36 | 5.5 | 6 | 18 | 12 | 35 | 5 | 31 | M4 x 0.7 | 5 | 6 | 3 | M8 x 1.25 | 29 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 83 | 121 |
| | 22 | 19.5 | 17 | 50 | 18.5 | 10 | 36 | 5.5 | 6 | 18 | 12 | 40 | 6 | 33 | M5 x 0.8 | 5.5 | 8 | 3.5 | M10 x 1.25 | 29 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 83 | 126.5 |
| | 22 | 19.5 | 17 | 50 | 20 | 12 | 38 | 6.6 | 6 | 18 | 12 | 40 | 6 | 38 | M5 x 0.8 | 5.5 | 10 | 3.5 | M10 x 1.25 | 35.5 | 1/8 | 1/8 | 85 | 128.5 |
| Jusqu'à | 30 | 27 | 19 | 60 | 26 | 16 | 46 | 6.6 | 6 | 19 | 13 | 50 | 8 | 47 | M6 x 1.0 | 6 | 14 | 4 | M14 x 1.5 | 44 | 1/8 | 1/8 | 93 | 147 |
| 1500 | 35 | 32 | 27 | 75 | 32 | 20 | 58 | 9 | 9 | 21 | 14 | 58 | 11 | 58 | M8 x 1.25 | 7 | 18 | 5.5 | M18 x 1.5 | 55 | 1/4 | 1/4 | 109 | 172.5 |
| | 35 | 32 | 27 | 90 | 38 | 20 | 70 | 11 | 9 | 21 | 14 | 58 | 11 | 72 | M10 x 1.5 | 7 | 18 | 7 | M18 x 1.5 | 69 | 1/4 | 1/4 | 109 | 174 |
| | 40 | 37 | 32 | 100 | 50 | 25 | 82 | 11 | 9 | 28 | 20 | 71 | 13 | 89 | M10 x 1.5 | 10 | 22 | 7 | M22 x 1.5 | 80 | 3/8 | 3/8 | 130 | 208 |
| | 40 | 37 | 41 | 125 | 60 | 30 | 100 | 14 | 10 | 29 | 20 | 71 | 16 | 110 | M12 x 1.75 | 10 | 26 | 8 | M26 x 1.5 | 100 | 1/2 | 1/2 | 131 | 210 |
| 9 | Standard Jusqu'à 1500 | Standard 18 22 22 Jusqu'à 30 1500 35 40 | Standard 18 15.5 22 19.5 22 19.5 30 27 1500 35 32 35 32 40 37 | Standard | Standard R | Standard R | Standard Standard | Standard Standard | Standard Standard | Standard Standard | Standard Standard | Name | Standard Standard | Name | Standard | Standard A AL B1 B C D FX FD FT GA GB H H1 I J Standard 18 15.5 13 50 16.5 8 36 5.5 6 18 12 35 5 31 M4 x 0.7 22 19.5 17 50 18.5 10 36 5.5 6 18 12 40 6 33 M5 x 0.8 Jusqu'à 30 27 19 60 26 16 46 6.6 6 19 13 50 8 47 M6 x 1.0 1500 35 32 27 75 32 20 58 9 9 21 14 58 11 58 M8 x 1.25 35 32 27 90 38 20 70 11 9 21 14 58 11 72 M10 x 1.5 < | Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard | Standard A AL B1 B C D FX FD FT GA GB H H1 I J K KA Standard 18 15.5 13 50 16.5 8 36 5.5 6 18 12 35 5 31 M4 x 0.7 5 6 22 19.5 17 50 18.5 10 36 5.5 6 18 12 40 6 33 M5 x 0.8 5.5 8 22 19.5 17 50 20 12 38 6.6 6 18 12 40 6 38 M5 x 0.8 5.5 10 Jusqu'à 30 27 19 60 26 16 46 6.6 6 19 13 50 8 47 M6 x 1.0 6 14 1500 35 32 27 75 32 20 | Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard | Standard A AL B1 B C D FX FD FT GA GB H H1 I J K KA M MM Standard 18 15.5 13 50 16.5 8 36 5.5 6 18 12 35 5 31 M4 x 0.7 5 6 3 M8 x 1.25 22 19.5 17 50 12.0 12 38 6.6 6 18 12 40 6 38 M5 x 0.8 5.5 10 3.5 M10 x 1.25 Jusqu'à 30 27 19 60 26 16 46 6.6 6 19 13 50 8 47 M6 x 1.0 6 14 4 M14 x 1.5 1500 35 32 27 75 32 20 58 9 9 21 14 58 11 72 M10 x 1.5 | Standard A AL B1 B C D FX FD FT GA GB H H1 I J K KA M MMM NA 18 15.5 13 50 16.5 8 36 5.5 6 18 12 35 5 31 M4 x 0.7 5 6 3 M8 x 1.25 29 22 19.5 17 50 18.5 10 36 5.5 6 18 12 40 6 33 M5 x 0.8 5.5 8 3.5 M10 x 1.25 29 Jusqu'à 30 27 19 60 26 16 46 6.6 6 19 13 50 8 47 M6 x 1.0 6 14 4 M14 x 1.5 44 1500 35 32 27 75 32 20 58 9 9 21 14 58 11 </th <th>Standard Standard Standard </th> <th>Standard Standard Standard </th> <th> Standard Standard</th> | Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard | Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard | Standard Standard |

^{*} Les brides de fixation et les bouchons sont installés d'origine.

Note 1) Les vérins Ø 20 et Ø 25 avec amortissement pneumatique : M5 x 0.8 Note 2) Se référer au type standard (B)/CG5BA\subsetes spour les dimensions des vis d'amortissement pneumatique.

Dimensions

Bride arrière (G) : C□G5G^N_A □S^R_V



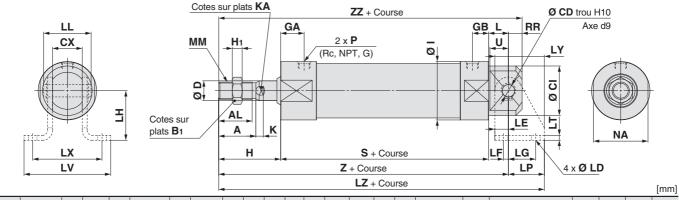
| Alésage [mm] | Course | Α | AL | B ₁ | В | С | D | FX | FD | FT | GA | GB | н | H1 | ı | J | K | KA | М | MM | NA | F | • | s | ZZ |
|-----------------|----------|----|------|----------------|-----|------|----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|------------|-----|----|-----|------------|------|---------|----------|-----|-----|
| [] | Standard | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Rc, NPT | G | | |
| 20 | | 18 | 15.5 | 13 | 50 | 16.5 | 8 | 36 | 5.5 | 6 | 18 | 12 | 35 | 5 | 31 | M4 x 0.7 | 5 | 6 | 3 | M8 x 1.25 | 29 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 83 | 124 |
| 25 | | 22 | 19.5 | 17 | 50 | 18.5 | 10 | 36 | 5.5 | 6 | 18 | 12 | 40 | 6 | 33 | M5 x 0.8 | 5.5 | 8 | 3.5 | M10 x 1.25 | 29 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 83 | 129 |
| 32 | | 22 | 19.5 | 17 | 50 | 20 | 12 | 38 | 6.6 | 6 | 18 | 12 | 40 | 6 | 38 | M5 x 0.8 | 5.5 | 10 | 3.5 | M10 x 1.25 | 35.5 | 1/8 | 1/8 | 85 | 131 |
| 40 | Jusqu'à | 30 | 27 | 19 | 60 | 26 | 16 | 46 | 6.6 | 6 | 19 | 13 | 50 | 8 | 47 | M6 x 1.0 | 6 | 14 | 4 | M14 x 1.5 | 44 | 1/8 | 1/8 | 93 | 149 |
| 50 | 1500 | 35 | 32 | 27 | 75 | 32 | 20 | 58 | 9 | 9 | 21 | 14 | 58 | 11 | 58 | M8 x 1.25 | 7 | 18 | 5.5 | M18 x 1.5 | 55 | 1/4 | 1/4 | 109 | 176 |
| 63 | | 35 | 32 | 27 | 90 | 38 | 20 | 70 | 11 | 9 | 21 | 14 | 58 | 11 | 72 | M10 x 1.5 | 7 | 18 | 7 | M18 x 1.5 | 69 | 1/4 | 1/4 | 109 | 176 |
| 80 | | 40 | 37 | 32 | 100 | 50 | 25 | 82 | 11 | 9 | 28 | 20 | 71 | 13 | 89 | M10 x 1.5 | 10 | 22 | 7 | M22 x 1.5 | 80 | 3/8 | 3/8 | 130 | 210 |
| 100 | | 40 | 37 | 41 | 125 | 60 | 30 | 100 | 14 | 10 | 29 | 20 | 71 | 16 | 110 | M12 x 1.75 | 10 | 26 | 8 | M26 x 1.5 | 100 | 1/2 | 1/2 | 131 | 212 |

^{*} Les équerres et les bouchons sont installés d'origine.

Note 1) Les vérins Ø 20 et Ø 25 avec amortissement pneumatique : M5 x 0.8

Note 2) Se référer au type standard (B)/CG5BA S* pour les dimensions des vis d'amortissement pneumatique.

Tenon arrière intégré (E) : $C \square G5E_A^N \square S_V^R$



| Alésage [mm] | Course Standard | Α | AL | B1 | CD (Orificio) | CI | сх | D | GA | GB | н | H1 | ı | К | KA | L | ММ | NA | Rc, NPT | G | RR | s | U | z |
|-----------------|--------------------|----|------|----|----------------------|----|---------|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|------------|------|---------|----------|----|-----|----|-----|
| 20 | | 18 | 15.5 | 13 | 8 +0.058 | 25 | 16 -0.2 | 8 | 18 | 12 | 35 | 5 | 31 | 5 | 6 | 14 | M8 x 1.25 | 29 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 9 | 83 | 13 | 132 |
| 25 | | 22 | 19.5 | 17 | 8 +0.058 | 27 | 16 -0.2 | 10 | 18 | 12 | 40 | 6 | 33 | 5.5 | 8 | 14 | M10 x 1.25 | 29 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 9 | 83 | 13 | 137 |
| 32 | | 22 | 19.5 | 17 | 10 +0.058 | 32 | 24 -0.2 | 12 | 18 | 12 | 40 | 6 | 38 | 5.5 | 10 | 16 | M10 x 1.25 | 35.5 | 1/8 | 1/8 | 11 | 85 | 15 | 141 |
| 40 | Jusqu'à | 30 | 27 | 19 | 10 +0.058 | 40 | 24 -0.2 | 16 | 19 | 13 | 50 | 8 | 47 | 6 | 14 | 16 | M14 x 1.5 | 44 | 1/8 | 1/8 | 11 | 93 | 15 | 159 |
| 50 | 1500 | 35 | 32 | 27 | 14 ^{+0.070} | 50 | 40 -0.2 | 20 | 21 | 14 | 58 | 11 | 58 | 7 | 18 | 22 | M18 x 1.5 | 55 | 1/4 | 1/4 | 15 | 109 | 21 | 189 |
| 63 | | 35 | 32 | 27 | 14 ^{+0.070} | 60 | 40 -0.2 | 20 | 21 | 14 | 58 | 11 | 72 | 7 | 18 | 22 | M18 x 1.5 | 69 | 1/4 | 1/4 | 15 | 109 | 21 | 189 |
| 80 | | 40 | 37 | 32 | 22 +0.084 | 75 | 60 -0.3 | 25 | 28 | 20 | 71 | 13 | 89 | 10 | 22 | 33 | M22 x 1.5 | 80 | 3/8 | 3/8 | 23 | 130 | 32 | 234 |
| 100 | | 40 | 37 | 41 | 22 +0.084 | 90 | 60 -0.3 | 30 | 29 | 20 | 71 | 16 | 110 | 10 | 26 | 33 | M26 x 1.5 | 100 | 1/2 | 1/2 | 23 | 131 | 32 | 235 |

| | | | | | | | | , | | | | | | , | [mm] |
|-----------------|-----|------------|--------------------------------|----|----|----|----|----|------|----|----|-------|-----|----|------|
| Alésage [mm] | ZZ | Tourillon | CD(Axe) | LD | LE | LF | LG | LH | LL | LP | LT | LV | LX | LY | LZ |
| 20 | 141 | CG-E020SUS | 8 -0.040 -0.076 | 7 | 9 | 2 | 14 | 30 | 27.6 | 21 | 3 | 56.5 | 42 | 30 | 153 |
| 25 | 146 | CG-E020SUS | 8 -0.040 | 7 | 9 | 2 | 14 | 30 | 27.6 | 21 | 3 | 56.5 | 42 | 30 | 158 |
| 32 | 152 | CG-E032SUS | 10 -0.040 | 7 | 11 | 4 | 22 | 40 | 38.4 | 29 | 4 | 70.5 | 56 | 40 | 170 |
| 40 | 170 | CG-E032SUS | 10 -0.040 | 7 | 11 | 4 | 22 | 40 | 38.4 | 29 | 4 | 70.5 | 56 | 40 | 188 |
| 50 | 204 | CG-E050SUS | 14 -0.050 | 12 | 15 | 5 | 25 | 50 | 59.6 | 35 | 6 | 106.5 | 84 | 50 | 224 |
| 63 | 204 | CG-E050SUS | 14 -0.050 | 12 | 15 | 5 | 25 | 50 | 59.6 | 35 | 6 | 106.5 | 84 | 50 | 224 |
| 80 | 257 | CG-E080SUS | 22 ^{-0.065} -0.117 | 14 | 23 | 6 | 40 | 80 | 87.2 | 57 | 9 | 144.5 | 120 | 80 | 291 |
| 100 | 258 | CG-E080SUS | 22 -0.065 | 14 | 23 | 6 | 40 | 80 | 87.2 | 57 | 9 | 144.5 | 120 | 80 | 292 |

- * Pas de boulons d'obturation.
- * Absence de bouchon de montage sur le côté amont de la culasse.
- * Les tourillons (avec axe et circlips) sont en option (non inclus).
- Note 1) Les vérins Ø 20 et Ø 25 avec amortissement pneumatique : M5 x 0.8
- Note 2) Se référer au type standard (B)/CG5BA□S* pour les dimensions des vis d'amortissement pneumatique.



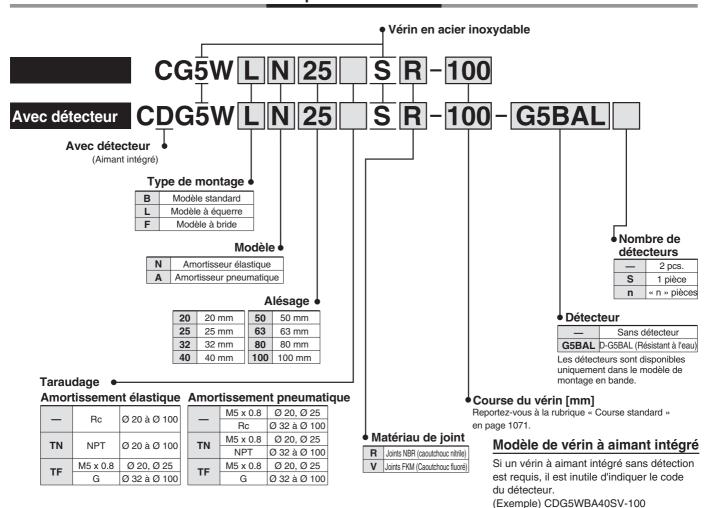
[mm]

Vérin en acier inoxydable : modèle standard Double effet, Tige traversante

Série CG5W-S

Ø 20, Ø 25, Ø 32, Ø 40, Ø 50, Ø 63, Ø 80, Ø 100

Pour passer commande



Détecteurs compatibles/Consultez le site web www.smc.eu pour plus d'informations sur les détecteurs.

| Modèle | Fonction spéciale | Connexion électrique | Indicateur Iumineux | Câblage (Sortie) | Tension d'a | | Modèle de détecteur | Longueur de 3 (L) | e câble (m)* 5 (Z) | Connecteur | Charge admissible |
|--------------------|--------------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------|------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------|-------------------|
| Détecteur statique | Résistant à l'eau (visualisation bicolore) | Fil noyé | Oui | 2 fils | 24 V | 12 V | G5BA | • | 0 | 0 | Relais, API |

^{*} Symboles de longueur de câble : 3 m········L (Exemple) G5BAL 5 m·······Z (Exemple) G5BAZ

Réf. de la fixation de montage

| Fixation | Quantité de | | | | Alésag | e [mm] | | | | Description |
|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------------------|
| de montage | commande min | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | Description |
| Équerre | 2 Note) | CG-L020SUS | CG-L025SUS | CG-L032SUS | CG-L040SUS | CG-L050SUS | CG-L063SUS | CG-L080SUS | CG-L100SUS | Équerre x 2 Vis de montage de la fixation x 4 |
| Bride | 1 | CG-F020SUS | CG-F025SUS | CG-F032SUS | CG-F040SUS | CG-F050SUS | CG-F063SUS | CG-F080SUS | CG-F100SUS | Bride x 1 Vis de montage de la fixation x 4 |

Note) Lorsque vous commandez l'équerre, commandez 2 pièces par vérin.



^{*} Les détecteurs statiques marqués d'un « 🔾 » sont fabriqués sur commande.

[•] Pour plus d'informations sur les détecteurs avec connecteur précâblé, consultez le site web : www.smc.eu.

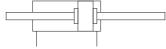


Caractéristiques techniques

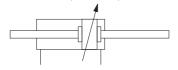
| Alésage [mm] | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---------------------------------------|----|-----------|-----------------------|-------------|--------------|---------------------------|-----------------|--------|
| Action | | | Doub | le effet, T | ige traver | sante | | |
| Fluide | | | | Α | ir | | | |
| Pression d'épreuve | | | | 1.5 | MРа | | | |
| Pression d'utilisation max. | | | | 1.0 | MРа | | | |
| Pression d'utilisation minimale | | | | 0.05 | MPa | | | |
| Température ambiante et d'utilisation | | Sans déte | ecteur : -10 | 0 à 70 °C | Avec dét | tecteur : -1 | 10 à 60 °C | ; |
| Amortissement | | Amortis | sement él | astique, a | mortisser | nent pneu | matique | |
| Lubrification | | | Non re | equise (sa | ıns lubrific | cation) | | |
| Vitesse du piston | | | 50 à 100 | 00 mm/s | | | 50 à 70 | 0 mm/s |
| Tolérance de course admissible | | Jusq | u'à 1000 ^s | t + 1.4 mm, | Jusqu'à | 1500 ^{st + 1.} 0 | ⁸ mm | |
| Type de montage | · | Modèle | e standard | l, modèle | à équerre | e, modèle | à bride | |

Symbole

Amortissement élastique



Amortissement pneumatique



Caractéristiques techniques de l'exécution spéciale

(Pour plus de détails, reportez-vous en p. 20 à 22.)

| Symbole | Caractéristiques techniques |
|---------|-------------------------------------|
| -ХА□ | Modification de l'extrémité de tige |
| -XB6 | Vérin haute température (150 °C)* |

^{*} La graisse résistant à la chaleur (graisse non alimentaire) est utilisée

Course standard

[mm]

| Alésage | Course standard Note 1) | Course max. disponible Note 2) |
|---------|---------------------------------------------|--------------------------------|
| 20 | 25, 50, 75, 100, 125, 150, 200 | 201 à 1500 |
| 25 | | |
| 32 | | |
| 40 | 05 50 75 400 405 | |
| 50 | 25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300 | 301 à 1500 |
| 63 | 130, 200, 230, 300 | |
| 80 | | |
| 100 | | |

Note 1) D'autres courses intermédiaires peuvent être fabriquées à la réception de la commande. La fabrication de courses intermédiaires par incréments de 1 mm est possible. (Entretoises non utilisées.)

Note 2) La course maximale disponible indique la course longue.

Note 3) Les courses compatibles doivent être vérifiées en fonction de l'usage prévu. Pour plus d'informations, reportez-vous à « Sélection du modèle de vérin pneumatique » sur les pages de couverture. De plus, les produits excédant la course standard pourraient ne pas répondre aux caractéristiques à cause notamment de la flèche, etc.

Accessoire/Pour plus de détails, reportez-vous en p. 18.

Chape de tige (avec broche et circlip)

●···Fournies avec le product. ○···Veuillez commander séparément. Modèle Modèle à Modèle à bride Montage standard équerre Écrou de tige Tenon de tige 0 0 \bigcirc

0

Masse

Option

| | | | | | | | | | [kg] |
|----------------|-----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | Alésage [mm] | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| Idard | Modèle standard | 0.39 | 0.48 | 0.68 | 1.18 | 2.15 | 3.24 | 6.03 | 9.48 |
| Masse standard | Modèle à équerre | 0.54 | 0.65 | 0.86 | 1.40 | 2.55 | 3.78 | 6.80 | 10.93 |
| Mass | Modèle à bride | 0.49 | 0.57 | 0.77 | 1.32 | 2.47 | 3.71 | 6.62 | 10.52 |
| Те | Tenon de tige | | 0.07 | 0.07 | 0.11 | 0.22 | 0.22 | 0.53 | 0.78 |
| Ch | ape de tige (avec broche) | 0.05 | 0.09 | 0.09 | 0.18 | 0.33 | 0.33 | 0.73 | 1.07 |
| Mas | Masse additionnelle par 50 mm de course | | 0.08 | 0.14 | 0.18 | 0.27 | 0.33 | 0.50 | 0.73 |
| | Masse supplémentaire avec amortissement pneumatique | | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.05 | 0.10 | 0.22 | 0.24 |

Calcul: (Exemple) CG5WLA 20SR-100

• Masse de base----- 0.54 kg (modèle à équerre Ø 20)

0

0

- (Modèle à équerre Ø 20, course de 100) Masse supplémentaire de course ··················· 0.06 kg/50 ST
 - Course du vérin pneumatique ------ 100 ST
 - Masse supplémentaire de l'amortissement pneumatique ··· 0.02 kg $0.54 + 0.06 \times 100/50 + 0.02 = 0.68 \text{ kg}$

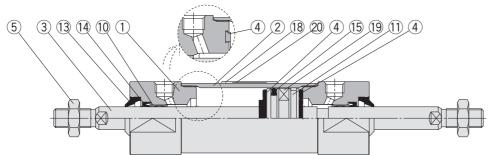


Série CG5W-S

Construction

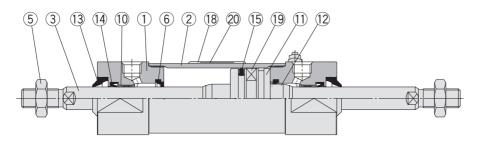
Avec amortissement élastique

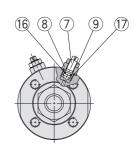
Ø 80 à Ø 100





Avec amortissement pneumatique





Nomenclature

| N° | Description | Matériau | Note |
|----|------------------------------|------------------------|--------------|
| 1 | Nez du vérin | Acier inoxydable | |
| 2 | Tube du vérin | Acier inoxydable | |
| 3 | Tige de piston | Acier inoxydable | Chromage dur |
| 4 | Bague d'amortissement | Uréthane | |
| 5 | Écrou de tige | Acier inoxydable | |
| 6 | Joint d'amortissement | Uréthane | |
| 7 | Vis d'amortissement | Acier inoxydable | |
| 8 | Bague de retenue de la valve | Acier inoxydable | |
| 9 | Contre-écrou | Acier inoxydable | |
| 10 | Coussinet | Alliage pour coussinet | |
| 11 | Piston | Alliage d'aluminium | |
| 12 | Noix d'amortissement | Alliage d'aluminium | |

| N° | Description | Maté | ériau |
|----|------------------------------|----------|----------|
| IN | Description | CG5□□□SR | CG5□□□SV |
| 13 | Racleur résistant à l'eau | | |
| 14 | Joint de tige | | |
| 15 | Joint de piston | NBR | FKM |
| 16 | Joint de clapet | | |
| 17 | Bague de retenue de la valve | | |
| 18 | Protection d'étiquette | PE | ĒΤ |
| 19 | Aimant | _ | _ |
| 20 | Étiquette | - | _ |
| | | | |

Note 1) Le matériau et le traitement de surface des composants autres que ceux énumérés ci-dessus sont identiques à ceux du type standard de la série CG1.

Note 2) Pour les vérins avec un détecteur, le piston est fixé par un aimant.

Pièces de rechange/Kit de joints

| Alésage | Amortisseur | élastique | Amortisseur p | oneumatique |
|---------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------|--------------|
| (mm) | CG5W□N□SR | CG5W□N□SV | CG5W□A□SR | CG5W□A□SV |
| 20 | CG5WN20SR-PS | CG5WN20SV-PS | CG5WA20SR-PS | CG5WA20SV-PS |
| 25 | CG5WN25SR-PS | CG5WN25SV-PS | CG5WA25SR-PS | CG5WA25SV-PS |
| 32 | CG5WN32SR-PS | CG5WN32SV-PS | CG5WA32SR-PS | CG5WA32SV-PS |
| 40 | CG5WN40SR-PS | CG5WN40SV-PS | CG5WA40SR-PS | CG5WA40SV-PS |
| Contenu | (deux), (5 (un) + Kit de | lubrification : GR-R-010 | (deux), (b) (un), (c) + Kit de lubrifica | |

^{*} Les tailles Ø 50 et plus ne pouvant être démontées, le joint ne peut être remplacé. (Cf p. 22 pour les détails.)

Pour commander uniquement le kit de lubrification, utilisez la référence suivante.

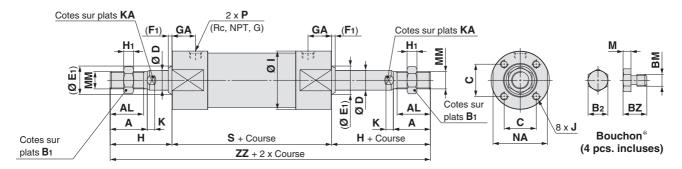
Kit de lubrification pour vérins en acier inoxydable/réf. : GR-R-010 (10 g)



^{*} Le kit de joints comprend un kit de lubrification (10 g).

Dimensions

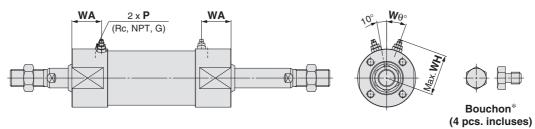
Modèle de base (B) : $C \square G5WBN \square S_V^R$: Avec amortissement élastique



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [mm] |
|-----------------|-------------|----|------|----|------------|------------|------|------|----|----|----|----|----|----|-----|---------------------|-----|----|-----|------------|------|---------|----------|-----|------|
| Alésage [mm] | Course [mm] | Α | AL | B1 | B 2 | вм | BZ | С | D | E1 | F1 | GA | н | H1 | ı | J | К | KA | М | ММ | NA | F | • | S | ZZ |
| [] | Standard | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Rc, NPT | G | | |
| 20 | | 18 | 15.5 | 13 | 7 | M4 x 0.7 | 9 | 16.5 | 8 | 15 | 3 | 18 | 35 | 5 | 31 | M4 x 0.7 prof. 7 | 5 | 6 | 3 | M8 x 1.25 | 29 | 1/8 | M5 x 0.8 | 89 | 159 |
| 25 | | 22 | 19.5 | 17 | 8 | M5 x 0.8 | 9.5 | 18.5 | 10 | 17 | 3 | 18 | 40 | 6 | 33 | M5 x 0.8 prof. 8 | 5.5 | 8 | 3.5 | M10 x 1.25 | 29 | 1/8 | M5 x 0.8 | 89 | 169 |
| 32 | | 22 | 19.5 | 17 | 8 | M5 x 0.8 | 9.5 | 20 | 12 | 19 | 3 | 18 | 40 | 6 | 38 | M5 x 0.8 prof. 8 | 5.5 | 10 | 3.5 | M10 x 1.25 | 35.5 | 1/8 | 1/8 | 91 | 171 |
| 40 | Jusqu'à | 30 | 27 | 19 | 10 | M6 x 1.0 | 12 | 26 | 16 | 23 | 3 | 19 | 50 | 8 | 47 | M6 x 1.0 prof. 12 | 6 | 14 | 4 | M14 x 1.5 | 44 | 1/8 | 1/8 | 99 | 199 |
| 50 | 1500 | 35 | 32 | 27 | 13 | M8 x 1.25 | 15.5 | 32 | 20 | 28 | 3 | 21 | 58 | 11 | 58 | M8 x 1.25 prof. 16 | 7 | 18 | 5.5 | M18 x 1.5 | 55 | 1/4 | 1/4 | 116 | 232 |
| 63 | | 35 | 32 | 27 | 17 | M10 x 1.5 | 19 | 38 | 20 | 28 | 3 | 21 | 58 | 11 | 72 | M10 x 1.5 prof. 16 | 7 | 18 | 7 | M18 x 1.5 | 69 | 1/4 | 1/4 | 116 | 232 |
| 80 | | 40 | 37 | 32 | 17 | M10 x 1.5 | 19 | 50 | 25 | 33 | 3 | 28 | 71 | 13 | 89 | M10 x 1.5 prof. 22 | 10 | 22 | 7 | M22 x 1.5 | 80 | 3/8 | 3/8 | 138 | 280 |
| 100 | | 40 | 37 | 41 | 19 | M12 x 1.75 | 24 | 60 | 30 | 38 | 3 | 29 | 71 | 16 | 110 | M12 x 1.75 prof. 23 | 10 | 26 | 8 | M26 x 1.5 | 100 | 1/2 | 1/2 | 140 | 282 |

^{*} Installez des bouchons (livrés) sur tous les orifices inutilisés.

Modèle de base (B) : $C \square G5WBA \square S_V^R$: Avec amortissement pneumatique



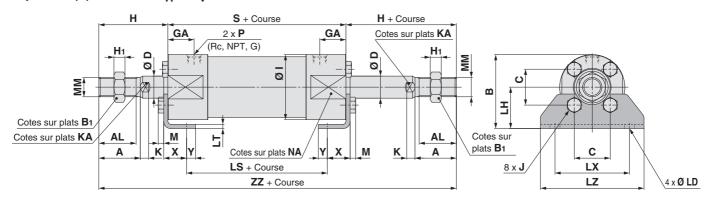
| | | | | [| mm] |
|-----------------|-------------|------------|----|------|-----|
| Alésage [mm] | Course [mm] | Р | WA | WH | Wθ |
| [IIIIII] | Standard | Rc, NPT, G | | | |
| 20 | | M5 x 0.8 | 22 | 23 | 30° |
| 25 | | M5 x 0.8 | 22 | 25 | 30° |
| 32 | | 1/8 | 22 | 28.5 | 25° |
| 40 | Jusqu'à | 1/8 | 24 | 33 | 20° |
| 50 | 1500 | 1/4 | 27 | 40.5 | 20° |
| 63 | | 1/4 | 25 | 47.5 | 20° |
| 80 | | 3/8 | 30 | 60.5 | 20° |
| 100 | | 1/2 | 31 | 71 | 20° |

^{*} Installez des bouchons (livrés) sur tous les orifices inutilisés.

Série CG5W-S

Dimensions

Equerres (L) : $C \square G5WL_A^N \square S_V^R$



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [,,,,,,,] |
|------|-------------|----|------|----|------|------|----|----|----|----|-----|------------|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------------|-----------|
| [mm] | Course [mm] | А | AL | B1 | В | С | D | GA | н | H1 | _ | J | К | KA | LD | LH | LS | LT | LX | LZ | М | ММ | NA |
| 20 | | 18 | 15.5 | 13 | 37.5 | 16.5 | 8 | 18 | 35 | 5 | 31 | M4 x 0.7 | 5 | 6 | 6 | 22 | 65 | 3 | 40 | 50 | 3 | M8 x 1.25 | 29 |
| 25 | | 22 | 19.5 | 17 | 41.5 | 18.5 | 10 | 18 | 40 | 6 | 33 | M5 x 0.8 | 5.5 | 8 | 6 | 25 | 65 | 3 | 44 | 60 | 3.5 | M10 x 1.25 | 29 |
| 32 | | 22 | 19.5 | 17 | 44 | 20 | 12 | 18 | 40 | 6 | 38 | M5 x 0.8 | 5.5 | 10 | 7.2 | 25 | 65 | 3 | 44 | 60 | 3.5 | M10 x 1.25 | 35.5 |
| 40 | Jusqu'à | 30 | 27 | 19 | 53.5 | 26 | 16 | 19 | 50 | 8 | 47 | M6 x 1.0 | 6 | 14 | 7.2 | 30 | 72 | 3 | 54 | 75 | 4 | M14 x 1.5 | 44 |
| 50 | 1500 | 35 | 32 | 27 | 69 | 32 | 20 | 21 | 58 | 11 | 58 | M8 x 1.25 | 7 | 18 | 10 | 40 | 81 | 4 | 66 | 90 | 5.5 | M18 x 1.5 | 55 |
| 63 | | 35 | 32 | 27 | 81 | 38 | 20 | 21 | 58 | 11 | 72 | M10 x 1.5 | 7 | 18 | 12 | 45 | 81 | 4 | 82 | 110 | 7 | M18 x 1.5 | 69 |
| 80 | | 40 | 37 | 32 | 99.5 | 50 | 25 | 28 | 71 | 13 | 89 | M10 x 1.5 | 10 | 22 | 12 | 55 | 90 | 4 | 100 | 130 | 7 | M22 x 1.5 | 80 |
| 100 |] | 40 | 37 | 41 | 125 | 60 | 30 | 29 | 71 | 16 | 110 | M12 x 1.75 | 10 | 26 | 14 | 70 | 92 | 6 | 120 | 160 | 8 | M26 x 1.5 | 100 |

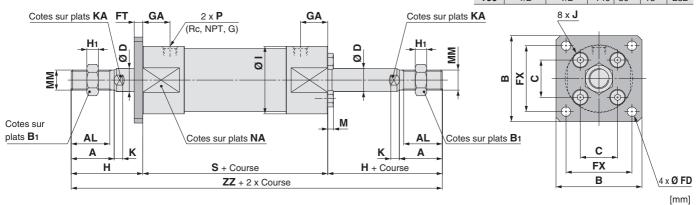
^{*} Les équerres et les bouchons sont installés d'origine.

Note 1) Les vérins Ø 20 et Ø 25 avec amortissement pneumatique : M5 x 0.8

Note 2) Se référer au type standard (B)/CG5WBA□S* pour les dimensions des vis d'amortissement pneumatique.

| | | | | | | [mm] |
|-----------------|---------|----------|-----|------|------|------|
| Alésage [mm] | F | • | s | х | Υ | ZZ |
| [IIIIII] | Rc, NPT | G | | | | |
| 20 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 89 | 15 | 7 | 159 |
| 25 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 89 | 15 | 7 | 169 |
| 32 | 1/8 | 1/8 | 91 | 16 | 6 | 171 |
| 40 | 1/8 | 1/8 | 99 | 16.5 | 6.5 | 199 |
| 50 | 1/4 | 1/4 | 116 | 21.5 | 11.5 | 232 |
| 63 | 1/4 | 1/4 | 116 | 21.5 | 11.5 | 232 |
| 80 | 3/8 | 3/8 | 138 | 28 | 17 | 280 |
| 100 | 1/2 | 1/2 | 140 | 30 | 15 | 282 |

Bride avant (F) : $C \square G5WF_A^N \square S_V^R$



| Alésage [mm] | Course [mm] | Α | AL | B ₁ | В | С | D | FX | FD | FT | GA | н | H1 | ı | J | K | KA | M | ММ | NA | Р |) | s | ZZ |
|-----------------|-------------|----|------|----------------|-----|------|----|-----|-----|----|----|----|----|-----|------------|-----|----|-----|------------|------|---------|----------|-----|-----|
| [] | Standard | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Rc, NPT | G | | |
| 20 | | 18 | 15.5 | 13 | 50 | 16.5 | 8 | 36 | 5.5 | 6 | 18 | 35 | 5 | 31 | M4 x 0.7 | 5 | 6 | 3 | M8 x 1.25 | 29 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 89 | 159 |
| 25 | | 22 | 19.5 | 17 | 50 | 18.5 | 10 | 36 | 5.5 | 6 | 18 | 40 | 6 | 33 | M5 x 0.8 | 5.5 | 8 | 3.5 | M10 x 1.25 | 29 | 1/8 (1) | M5 x 0.8 | 89 | 169 |
| 32 | | 22 | 19.5 | 17 | 50 | 20 | 12 | 38 | 6.6 | 6 | 18 | 40 | 6 | 38 | M5 x 0.8 | 5.5 | 10 | 3.5 | M10 x 1.25 | 35.5 | 1/8 | 1/8 | 91 | 171 |
| 40 | Jusqu'à | 30 | 27 | 19 | 60 | 26 | 16 | 46 | 6.6 | 6 | 19 | 50 | 8 | 47 | M6 x 1.0 | 6 | 14 | 4 | M14 x 1.5 | 44 | 1/8 | 1/8 | 99 | 199 |
| 50 | 1500 | 35 | 32 | 27 | 75 | 32 | 20 | 58 | 9 | 9 | 21 | 58 | 11 | 58 | M8 x 1.25 | 7 | 18 | 5.5 | M18 x 1.5 | 55 | 1/4 | 1/4 | 116 | 232 |
| 63 | | 35 | 32 | 27 | 90 | 38 | 20 | 70 | 11 | 9 | 21 | 58 | 11 | 72 | M10 x 1.5 | 7 | 18 | 7 | M18 x 1.5 | 69 | 1/4 | 1/4 | 116 | 232 |
| 80 | | 40 | 37 | 32 | 100 | 50 | 25 | 82 | 11 | 9 | 28 | 71 | 13 | 89 | M10 x 1.5 | 10 | 22 | 7 | M22 x 1.5 | 80 | 3/8 | 3/8 | 138 | 280 |
| 100 | | 40 | 37 | 41 | 125 | 60 | 30 | 100 | 14 | 10 | 29 | 71 | 16 | 110 | M12 x 1.75 | 10 | 26 | 8 | M26 x 1.5 | 100 | 1/2 | 1/2 | 140 | 282 |

^{*} Les brides de fixation et les bouchons sont installés d'origine.

Note 1) Les vérins Ø 20 et Ø 25 avec amortissement pneumatique : M5 x 0.8

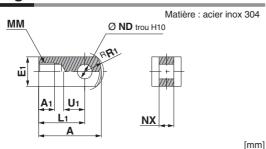
Note 2) Se référer au type standard (B)/CG5WBA□S* pour les dimensions des vis d'amortissement pneumatique.



Série CG5-S

Dimensions des accessoires

Tenon de tige

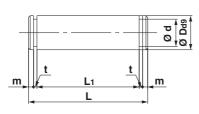


| Réf. | Diamètre applicable [mm] | Α | A 1 | E1 | L ₁ | ММ | NDH10 | NX | R1 | U1 |
|----------|--------------------------------|----|------------|-----|----------------|------------|-----------------------|------------------------------------|------|------|
| I-G02SUS | 20 | 34 | 8.5 | □16 | 25 | M8 x 1.25 | 8 ^{+ 0.058} | 8 -0.2 | 10.3 | 11.5 |
| I-G03SUS | 25, 32 | 41 | 10.5 | □20 | 30 | M10 x 1.25 | 10+0.058 | | 12.8 | 14 |
| I-G04SUS | 40 | 42 | 14 | □22 | 30 | M14 x 1.5 | 10 ^{+ 0.058} | | 12 | 14 |
| I-G05SUS | 50, 63 | 56 | 18 | □28 | 40 | M18 x 1.5 | 14 ^{+ 0.070} | | 16 | 20 |
| I-G08SUS | 80 | 71 | 21 | □38 | 50 | M22 x 1.5 | 18 ^{+ 0.070} | | 21 | 27 |
| I-G10SUS | 100 | 79 | 21 | □45 | 55 | M26 x 1.5 | 22 ^{+ 0.084} | 32 ^{-0.3} _{-0.5} | 24 | 31 |

Axe pour articulation de tige

Matière: SUS440 (axe) SUS304 (circlip)

[mm]



| Réf. | Diamètre applicable [mm] | Dd9 | d | L | L1 | m | t | Circlip applicable |
|-----------|--------------------------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|-----------------------|
| IY-G02SUS | 20 | 8 ^{-0.040} -0.076 | 7.6 | 21 | 16.2 | 1.5 | 0.9 | Type C 8 pour axe |
| IY-G03SUS | 25, 32 | 10 -0.040 -0.076 | 9.6 | 25.6 | 20.2 | 1.55 | 1.15 | Type C 10 pour axe |
| IY-G04SUS | 40 | 10 ^{-0.040} -0.076 | 9.6 | 41.6 | 36.2 | 1.55 | 1.15 | Type C 10 pour axe |
| IY-G05SUS | 50, 63 | 14 ^{-0.050} -0.093 | 13.4 | 50.6 | 44.2 | 2.05 | 1.15 | Type C 14 pour axe |
| IY-G08SUS | 80 | 18 -0.050 | 17 | 64 | 56.2 | 2.55 | 1.35 | Type C 18 pour axe |

IY-G10SUS 100 22 ^{-0.065} * Circlips compris.

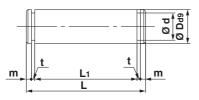
Axe pour articulation

Matière: SUS440 (axe) SUS304 (circlip)

1.35

Type C 22 pour axe

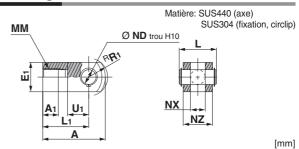
2.55



| | | | | | | | | [111111] |
|-----------|---------------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|----------|
| Réf. | Diamètrre applicable [mm] | Dd9 | d | L | L1 | m | t | |
| CD-E02SUS | 20, 25 | Ø 8 ^{-0.040} -0.076 | 7.6 | 27.6 | 22.8 | 1.5 | 0.9 | |
| CD-E03SUS | 32, 40 | Ø 10 -0.040 -0.076 | 9.6 | 38.4 | 33 | 1.55 | 1.15 | |
| CD-E05SUS | 50, 63 | Ø 14 ^{-0.050} -0.093 | 13.4 | 59.6 | 53.2 | 2.05 | 1.15 | |
| CD-E08SUS | 80,100 | Ø 22 -0.065 -0.117 | 21 | 87.2 | 79.4 | 2.55 | 1.35 | |

* Circlips compris.

Chape de tige



| Diamètre applicable [mm] | Α | A 1 | E1 | L | L1 | ММ | ND _{H10} | NX | ΝZ | R1 | U1 | Nº de broche applicable |
|--------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | 34 | 8.5 | 16 | 21 | 25 | M8 x 1.25 | 8 ^{+ 0.058} | | | | | IY-G02SUS |
| 25, 32 | 41 | 10.5 | 20 | 25.6 | 30 | M10 x 1.25 | 0 | | | | 14 | IY-G03SUS |
| 40 | 42 | 16 | 22 | 41.6 | 30 | M14 x 1.5 | 10 + 0.058 | 18 ^{+ 0.5} _{+ 0.3} | 36 | 12 | 14 | IY-G04SUS |
| 50, 63 | 56 | 20 | 25 | 50.6 | 40 | M18 x 1.5 | | | | | 20 | IY-G05SUS |
| 80 | 71 | 23 | 35 | 64 | 50 | M22 x 1.5 | | | | | 27 | IY-G08SUS |
| 100 | 79 | 24 | 40 | 72 | 55 | M26 x 1.5 | 22+0.084 | 32 ^{+ 0.5} _{+ 0.3} | 64 | 24 | 31 | IY-G10SUS |
| | applicable [mm] 20 25, 32 40 50, 63 80 | applicable A 20 34 25, 32 41 40 42 50, 63 56 80 71 | applicable A A1 20 34 8.5 25, 32 41 10.5 40 42 16 50, 63 56 20 80 71 23 | applicable [mm] A A1 E1 20 34 8.5 16 25, 32 41 10.5 20 40 42 16 22 50, 63 56 20 25 80 71 23 35 | applicable [mm] A A1 E1 L 20 34 8.5 16 21 25, 32 41 10.5 20 25.6 40 42 16 22 41.6 50, 63 56 20 25 50.6 80 71 23 35 64 | applicable [mm] A A1 E1 L L1 20 34 8.5 16 21 25 25, 32 41 10.5 20 25.6 30 40 42 16 22 41.6 30 50, 63 56 20 25 50.6 40 80 71 23 35 64 50 | applicable [mm] A A1 E1 L L1 MM 20 34 8.5 16 21 25 M8 x 1.25 25, 32 41 10.5 20 25.6 30 M10 x 1.25 40 42 16 22 41.6 30 M14 x 1.5 50, 63 56 20 25 50.6 40 M18 x 1.5 80 71 23 35 64 50 M22 x 1.5 | applicable Model [mm] A A1 E1 L L1 MM NDH10 20 34 8.5 16 21 25 M8 x 1.25 8+0.058 26 25, 32 41 10.5 20 25.6 30 M10 x 1.25 10+0.058 10+0.058 10+0.058 50 40 M14 x 1.5 10+0.058 10+0.058 50 50, 63 64 50 M22 x 1.5 18+0.070 80 71 23 35 64 50 M22 x 1.5 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.070 18+0.0 | applicable [mm] A A E1 L L1 MM NDH10 NX 20 34 8.5 16 21 25 M8 x 1.25 8 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 0 + 0.04 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 10 + 0.08 / 0.08 | applicable [mm] A A E1 L L1 MM NDH10 NX NZ 20 34 8.5 16 21 25 M8 x 1.25 8 + 0.02 16 16 16 21 25 M8 x 1.25 10+058 0.02 16 16 10+02 20 20 20 20 30 M10 x 1.25 10+058 10+02 20 20 20 40 42 16 30 M14 x 1.5 10+0508 18+03 36 36 36 50 40 M18 x 1.5 14+0070 22+03 44 40 48 60 71 23 35 64 50 M22 x 1.5 18+0070 28+03 56 20 50 40 M12 x 1.5 18+0070 28+03 56 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 | applicable [mm] A A1 E1 L L1 MM NDH10 NX NZ R1 20 34 8.5 16 21 25 M8 x 1.25 8 *0.088 * *0.48 * *0.08 * *0.40 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0.00 * *0. | applicable [mmm] A A1 E1 L L1 MM NDH10 NX NZ R1 U1 20 34 8.5 16 21 25 M8 x 1.25 8 + 0.058 8 + 0.02 16 10.3 11.5 25, 32 41 10.5 20 25.6 30 M10 x 1.25 10 + 0.058 10 + 0.02 20 20 12.8 14 40 42 16 22 41.6 30 M14 x 1.5 10 + 0.058 18 + 0.03 20 36 12 14 50, 63 56 20 25 50.6 40 M18 x 1.5 14 + 0.070 22 + 0.05 44 16 20 80 71 23 35 64 50 M22 x 1.5 18 + 0.070 20 + 0.05 20 + 0.05 36 21 27 |

^{*} Axes pour articulation et circlips inclus.

Tourillon

SUS304 (fixation, circlip)

LL

Ø CDd9

LY

LF

LG

4 x Ø LD

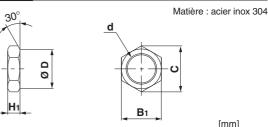
LE

LP

| Réf. | Diamètre applicable [mm] | CD (circlip) | сх | LD | LE | LF | LG | LH | LL | LP | LT | LV | LX | LY |
|----------------|--------------------------------|--------------------------------|----|----|----|----|----|----|------|----|----|-------|-----|----|
| CG-E020SUS | | 8 ^{-0.040} -0.076 | 16 | 7 | 9 | 2 | 14 | 30 | 27.6 | 21 | 3 | 56.5 | 42 | 30 |
| CG-E032SUS | | 10 -0.040 | | 7 | 11 | 4 | 22 | 40 | 38.4 | 29 | 4 | 70.5 | 56 | 40 |
| CG-E050SUS | 50, 63 | 14 ^{-0.050} -0.093 | 40 | 12 | 15 | 5 | 25 | 50 | 59.6 | 35 | 6 | 106.5 | 84 | 50 |
| CG-E080SUS | 80, 100 | 22 -0.065 | 60 | 14 | 23 | 6 | 40 | 80 | 87.2 | 57 | 9 | 144.5 | 120 | 80 |
| . A II! I - A. | | : : : I. | | | | | | | | | | | | |

^{*} Axe d'articulation et circlips inclus.

Ecrou de tige

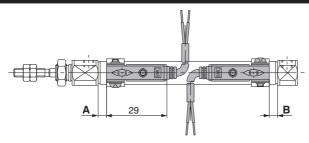


| | | | l- | | • | [mm] |
|-----------|--------------------------------|----------------|--------|------|------------|------|
| Réf. | Diamètre applicable [mm] | B ₁ | С | D | d | H1 |
| NT-02SUS | 20 | 13 | (15) | 12.5 | M8 x 1.25 | 5 |
| NT-03SUS | 25, 32 | 17 | (19.6) | 16.5 | M10 x 1.25 | 6 |
| NT-G04SUS | 40 | 19 | (21.9) | 18 | M14 x 1.5 | 8 |
| NT-05SUS | 50, 63 | 27 | (31.2) | 26 | M18 x 1.5 | 11 |
| NT-08SUS | 80 | 32 | (37.0) | 31 | M22 x 1.5 | 13 |
| NT-10SUS | 100 | 41 | (47.3) | 39 | M26 x 1.5 | 16 |

Série CJ5-S/CG5-S Caractéristiques des détecteurs

Positions de montage des détecteurs (détection en fin de course) et sa hauteur de montage







Course mini pour le montage du détecteur

| Fixation | Modèle stand | dard, à équerres, à bride, à | articulation |
|-----------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Nombre de détecteurs | 1 pc. (Côté tige) | 2 pcs. (Faces différentes) | 2 pcs. (Même face) |
| Surface de montage Type de détecteur | Surface de l'orifice | Surface de l'orifice | Surface de l'orifice |
| Course mini [mm] | 10 | 15 | 60 |

Fixation de montage du détecteur / Réf.

| Modèle de détecteur | Alésage [mm] | | | | |
|---------------------|------------------|------------------|--|--|--|
| wodele de detecteul | Ø 10 | Ø 16 | | | |
| D-M9□A D-M9□AV | BJ6-010S Note 1) | BJ6-016S Note 1) | | | |
| D-H7BA | BJ2-010S | BJ2-016S | | | |

Vis de montage en acier inox incluses.

Note 1) Référence de jeu qui inclut le collier de montage du détecteur (BJ2-□□□S) et le kit de support (BJ4-1/fixation du détecteur : blanche).

Note 2) Pour D-M9 \square A(V), évitez la LED de visualisation pour le montage du détecteur.

 $\cong Hs$

Plage d'utilisation

[mm]

| Modèle de détecteur | Alésage [mm] | | | |
|---------------------|--------------------------|----|--|--|
| Modele de detecteur | Alésage [mm] 10 16 5 5 | 16 | | |
| D-H7BA | 5 | 5 | | |

* Ces valeurs de référence tiennent compte de l'hystérésis ; elles ne sont par conséquent pas garanties. (Estimation de ±30 % de dispersion) En fonction du milieu, ces valeurs peuvent varier de façon significative.

Positions de montage des détecteurs et sa hauteur de montage

| Diamètre | Modèle de | D-H7BA | | | |
|-----------------|-----------|--------|-----|------|--|
| applicable [mm] | détecteur | Α | В | Hs | |
| 10 | | 0 | 0 | 17 | |
| 16 | | 0.5 | 0.5 | 20.5 | |

Note) Réglez le détecteur après avoir validé les conditions d'utilisation en réglage réel.

Série CG5-S Détecteur D-G5BA

Course mini pour le montage du détecteur

| Codi se mim pour le montage du detecteur | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|
| Fixation | Modèle stand | Modèle standard, à équerres, à bride, à articulation | | | | | | | |
| Nombre de détecteurs | 1 pc. (Côté tige) | | | | | | | | |
| Surface de montage Type de détecteur | Surface de l'orifice | Surface de l'orifice | Surface de l'orifice | | | | | | |
| Course mini [mm] | 10 | 15 | 75 | | | | | | |

Fixation de montage du détecteur / Réf.

| Modèle de | Alésage [mm] | | | | | | | | |
|-----------|--------------|----|---------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| détecteur | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | |
| D-G5BA | NBA- 088S | | BGS1 -032S | | BAF -05S | BAF -06S | BAF -08S | BAF -10S | |

^{*} Vis de montage en acier inox incluses.

Plage d'utilisation

[mm]

| Modèle de | Alésage [mm] | | | | | | | |
|-----------|--------------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| détecteur | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| D-G5BA | 5 | 5 | 5.5 | 6 | 7 | 7.5 | 7.5 | 8 |

* Ces valeurs de référence tiennent compte de l'hystérésis ; elles ne sont par conséquent pas garanties. (Estimation de ±30 % de dispersion) En fonction du milieu, ces valeurs peuvent varier de façon significative.

Positions de montage des détecteurs et sa hauteur de montage [mm]

| | | | | [111111] | | | |
|-----------------|-----------|------|------|----------|--|--|--|
| Diamètre | Modèle de | | 1 | | | | |
| applicable [mm] | détecteur | Α | В | Hs | | | |
| 20 | | 31.5 | 26 | 26 | | | |
| 25 | | 31.5 | 28.5 | 28.5 | | | |
| 32 | | 32.5 | 33 | 33 | | | |
| 40 | | 37 | 36.5 | 36.5 | | | |
| 50 | | 45.5 | 42 | 42 | | | |
| 63 | | 45.5 | 48.5 | 48.5 | | | |
| 80 | | 56 | 57.5 | 57.5 | | | |
| 100 | | 57 | 68 | 68 | | | |
| | | | | | | | |

Note) Réglez le détecteur après avoir validé les conditions d'utilisation en réglage réel.

Options spéciales:

-XA0 à XA30: Modification de l'extrémité de tige

Ces modifications sont traitées avec le système d'options spéciales.

Symbole

1 Modification de l'extrémité de tige

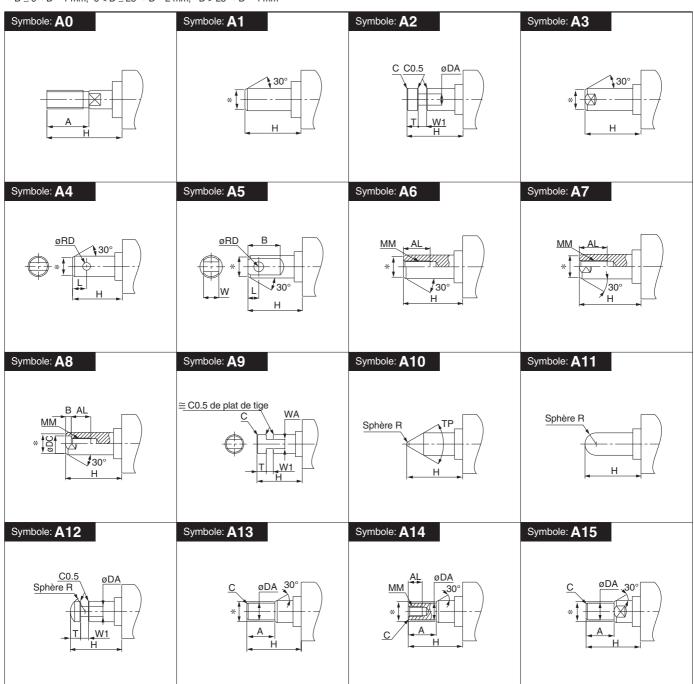
-XA0 à XA30

Série compatible

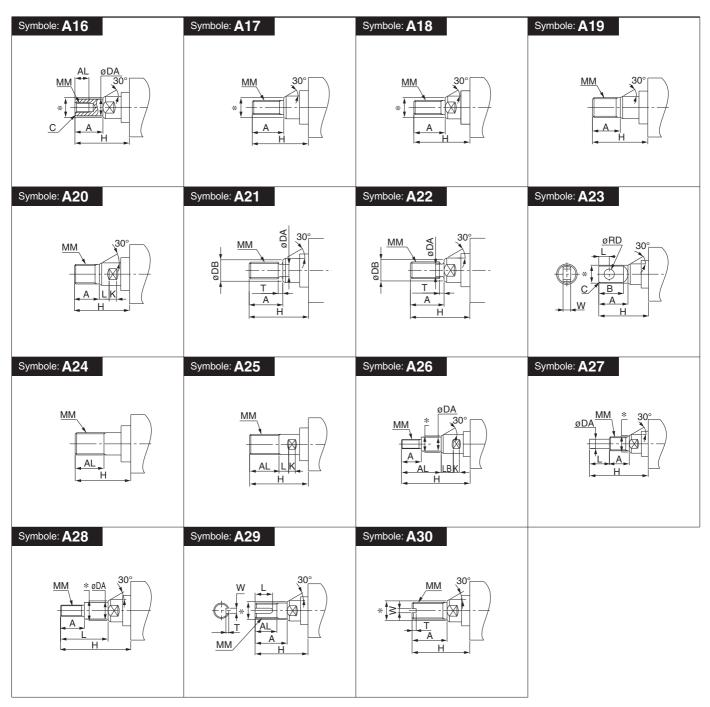
| Série | | Action | Symbole de la modification de forme de l'extrémité de tige | Note | |
|-------|-------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|----------|--|
| CG5 | CG5 Vérin en acier inox CG5-S | | Double effet, simple tige | XA0 à 30 | |

⚠ Précautions

- SMC prendra les mesures nécessaires si les consignes concernant les dimensions, la tolérance ou la fi nition n'apparaissent pas sur le schéma.
- 2. Les dimensions standard marquées d'un **" correspondent aux diamètres de tige suivants (D). Si vous souhaitez des dimensions spécifiques, il vous suffit de l'indiquer. D ≤ 6→D − 1 mm, 6 < D ≤ 25 → D − 2 mm, D > 25 → D − 4 mm
- 3. Pour les modèles à tige traversante et les modèles simple effet à réglage en rentrée, indiquez les dimensions tige rentrée.



Série CJ5-S/CG5-S



Caractéristiques communes aux exécutions spéciales :

-XB6: Vérin haute température (-10 à 150 °C)



2 Vérin haute température (-10 à 150 °C)

Symbole -XB6

Vérin pneumatique avec matière de joint et lubrifi ant modifiés, ce qui lui permet d'être utilisé à haute température, jusqu'à 150 °C et à partir de -10 °C.

Série compatible

| Série | Description | Modèle | Action | Note |
|-------|----------------|--------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CG5 | Vérin en acier | CG5 | Double effet, Simple tige | Sauf avec détecteur. Sans amortissement pour les vérins avec bague d'amortissement élastique (lubrifiant non-alimentaire utilisé) |

Note 1) Ne pas lubrifier avec un système de lubrification pneumatique.

Note 2) Pour des informations détaillées sur les intervalles de maintenance de ce vérin, qui diffèrent de ceux du vérin standard, contactez SMC.

Note 3) En principe, il est impossible de réaliser un modèle à aimant intégré et un modèle avec détecteur. Cependant, concernant le modèle avec détecteur et le vérin haute température à détecteur haute température, contactez SMC.

Note 4) La vitesse du piston est comprise dans une plage de 50 à 500 mm/s

Pour passer commandeto Order

Réf. du modèle standard -XB6 Vérin haute température

Specifications

| Plage de température ambiante | -10 à 150 °C | | |
|------------------------------------------------|----------------------------------------|--|--|
| Matières des joints | Caoutchouc fluoré | | |
| Lubrifiant | Lubrifi ant haute température | | |
| Autres caractéristiques et dimensions externes | Identiques à celles du modèle standard | | |

Attention **Précautions**

Veillez à ne pas fumer si vos mains ont été en contact avec le lubrifiant car ceci peut engendrer un gaz particulièrement nocif.



Données techniques Table de résistance chimique ⊚ : Sans influence ou presqu'aucune ○ : Utilisation possible en fonction des conditions △ : Utilisation déconseillée × : Influence importante, à ne pas utiliser ∴ Non testé

Table de résistance des produits chimiques

| | | Pièces | Co | orps | Jo | oint | Détecteur résistant à l'eau | |
|-----------------------------------|----|----------------------------------------------------|-------------|-----------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|
| | | Matière | Acier inox | Aluminium | Nitrile | Gomme fluorée | Résine | Câble |
| Produit cl (Concent | | e Symbole %, température °C) | SUS304 | Al | NBR (-10 à 60 °C) | FKM (-40 à 150 °C) | PBT (-10 à 60 °C) | PVC (-10 à 60 °C) |
| _ | 1 | Acide hydrochlorique (20 %, température ambiante) | × | × | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sel inorganique | 2 | Acide chromique (25 %, 70 °C) | 0 | × | × | 0 | 0 | 0 |
| Sel | 3 | Acide borique | 0 | × | 0 | 0 | © | 0 |
| inor | 4 | Acide sulfurique (30 %, température ambiante) | × | × | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 | Acide phosphorique (50 %, température ambiante) | 0 | × | 0 | 0 | 0 | 0 |
| en | 6 | Ammoniaque | 0 | 0 | 0 | × | 0 | 0 |
| Base inorganique | 7 | Soude caustique (30 %, température ambiante) | 0 | × | 0 | Δ | 0 | × |
| Ba orga | 8 | Hydroxyde de calcium | \triangle | × | 0 | 0 | 0 | 0 |
| .⊑ | 9 | Hydroxyde de magnésium | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10 | Acetylène | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nt jue | 11 | Acide formique (25 %, température ambiante) | 0 | Δ | × | Δ | Δ | Δ |
| Solvant organique | 12 | Acide citrique | Δ | × | 0 | 0 | Δ | 0 |
| Scorg | 13 | Acide acétique (10 %, température ambiante) | 0 | Δ | Δ | 0 | 0 | 0 |
| | 14 | Acide lactique (5 %, 20 °C) | 0 | × | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15 | Huile de lin | 0 | 0 | 0 | 0 | Δ | Δ |
| | 16 | Chlorure de potassium | 0 | Δ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 17 | Chlorure de calcium | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| jaz, | 18 | Huile minérale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Δ |
| Autres strole, g etc.) | 19 | Hypochlorate de sodium (2 %, température ambiante) | 0 | × | × | 0 | 0 | Δ |
| Autres (pétrole, gaz, etc.) | 20 | Chlorure de sodium | 0 | _ | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>å</u> | 21 | Dioxyde de carbone | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 22 | Gaz naturel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 23 | Acide borique | 0 | × | 0 | 0 | 0 | 0 |

^{*} Sauf spécification particulière, la concentration de la solution est saturée.



^{*} La résistance chimique sert de référence pour les pièces en acier inox uniquement, et ne garantit pas le bon fonctionnement des vérins pneumatiques. (détecteurs). Procédez à un test avant la mise en opération du matériel.

^{*)} Données de référence



Vérin en acier inox Série CJ5-S/CG5-S Précautions spécifiques du produit 1

Veuillez lire les consignes avant l'utilisation.

Design

!\Attention

1. Tenez compte de la masse des produits en acier inox.

Etant donné que la masse des vérins en acier inox est d'environ 1,5 à 3 fois supérieure à celle des produits standard (corps en aluminium), soyez prudent lorsque vous effectuez des calculs concernant la masse. De plus, si le vérin risque d'être soumis à des vibrations, évitez l'utilisation de fixations latérales simples (ex. bride) et utilisez des fixations latérales doubles (ex. équerres).

Précaution

- 1. Réglez la commande de vitesse en fonction de l'environnement dans lequel elle sera utilisée.
 - Le réglage de la vitesse doit être modifié en fonction de l'environnement.
- 2. De la poussière peut s'accumuler sur les vis de montage et les supports de ce produit dans certaines conditions de fonctionnement. Les mesures doivent être appliquées en fonction des conditions de fonctionnement pendant le montage.

Sélection

Attention

1. En règle générale, veuillez utilisez des joints en nitrile (NBR) avec des liquides ne contenant pas de chlorine ou de sulfure et utilisez des joins gomme fluorée (FKM) avec des liquides contentant ces substances.

Néanmoins, en fonction du type et de la marque du liquide (ex. liquide de nettoyage) qui entre en contact avec le vérin, la durée de vie des joints peut être fortement réduite. En présence d'additifs spéciaux, ou lorsque les liquides ont posé des problèmes avec les joints gomme fluorée ou en nitrile, veuillez effectuer une période d'essai avant l'utilisation des joints.

2. Parfois, même le gomme fluorée ne peut pas s'utiliser en fonction du type de produits chimiques et de la température. Par conséquent vérifiez que les joints sont applicables avant leur utilisation.

Montage

Attention

1. Ne faites pas tourner le couvercle.

Si un couvercle subit une rotation lors de l'installation d'un vérin ou du vissage d'un raccord sur l'orifice, il risque d'endommager la partie de jonction avec le couvercle.

2. Lors de l'utilisation de broches, appliquez un lubrifiant, etc. afin d'empêcher que leur forme ne soit affectée ou qu'ils ne rouillent.

Précautions d'utilisation

Attention

1. Pour plus d'informations concernant les précautions d'utilisation, veuillez consulter la série CJ2 (pour CJ5-S) et la série CG1 (pour CG5-S).

Précaution

- 1. Lors du nettoyage de la pièce rotative, une fuite du lubrifiant pourrait se produire, affectant ainsi la durée de vie du produit. Aussi, le nettoyage doit être aussi rare que possible.
- 2. Si un excès d'eau pénètre dans les trous de montage, des bactéries indésirables pourraient se multiplier. Pour éviter cela, bouchez-les à l'aide de bouchons ou de couvercles externes.

Milieu de travail

Attention

1. Tenez compte de la compatibilité de l'acier inox.

La résistance à la corrosion de l'acier inox n'est pas effective contre tous les liquides ou milieux corrosifs. La corrosion est très rapide avec des acides muriatique et fluorhydrique forts, avec du gas d'ammonium à haute température, etc. Par conséquent, vous devez tenir compte de sa compatibilité avec le milieu.

2. N'utilisez pas les vérins avec détecteurs magnétiques dans des milieux soumis à l'huile ou à des produits chimiques.

Contactez SMC lorsque vous travaillez dans des milieux soumis à des produits réfrigérants, liquides de nettoyage, produits chimiques et huiles divers, car ceci peut provoquer des dysfonctionnements (isolation défectueuse, mauvais fonctionnement en raison du gonflage de la résine et durcissement des câbles, etc) des détecteurs magnétiques même lors d'un bref laps de temps. Même avec des joints en gomme fluorée, les pièces du détecteur (corps, fixation et aimant intégré) sont identiques au standard. Par conséquent, contactez SMC quant à la compatibilité des vérins (ex.: résistance chimique) avec le milieu (produits chimiques, etc.) avant l'utilisation.

3. Evitez l'eau et les produits chimiques

Lorsque le vérin fonctionne avec une pression d'eau, le fluide s'écoule à l'intérieur du vérin lors des premières phases. Au pis, le fluide peut s'introduire dans le raccordement et endommager l'électrodistributeur.

<u>∕!\</u> Précaution

1. Évitez d'installer et d'utiliser un vérin dans une zone contenant des produits alimentaires.

<Ne peut pas être installé>

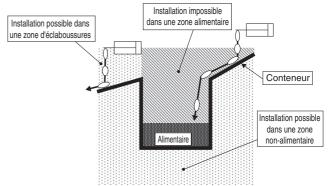
Zone contenant des alimentsUn environnement contenant des aliments destinés à êtres vendus comme des marchandises touche directement les composants du vérin.

<Peut être installés

Zones d'éclaboussures ······

-Un environnement contenant des aliments non destinés à êtres vendus comme des marchandises touche directement les composants du vérin.

Zone ne contenant pasUn environnement où il n'y a aucun contact avec les d'aliments aliments.



- 2. Dans le cas d'éclaboussures de solvants organiques ou de produits chimiques sur le vérin, sa durée de vie pourrait en être sévèrement affectée. Contactez SMC pour plus de détails.
- 3. Lors du nettoyage des vérins par vapeur, veuillez être aussi rapide que possible, en faisant attention à la plage de température du vérin.
- 4. Lors du nettoyage des vérins à l'aide d'une brosse, etc., veuillez ne pas appliquer une force excessive sur les parties les plus faibles, telles que le câble du détecteur, etc.





Vérin en acier inox *série CJ5-S/CG5-S* Précautions spécifiques du produit 2

Veuillez lire les consignes avant l'utilisation.

Entretien

∧ Attention

1. Si ce vérin est lubrifié, cela peut provoquer des dysfonctionnements.

Si de la graisse autre que celle spécifiée est utilisée, elle peut également provoquer des dysfonctionnements.

• Commandez avec la référence suivante lorsque seule la graisse pour l'entretien est nécessaire.

Réf. du kit de lubrification pour les vérins en acier inoxydable Lubrifiant pour les machines de l'industrie alimentaire : GR-R-010 (10 g)

2. N'essuyez pas la graisse fixée sur la partie rotative du vérin pneumatique.

Si la graisse fixée à la partie rotative est essuyée de force, elle peut provoquer des dysfonctionnements.

Si le vérin est utilisé pendant une longue période, la partie rotative peut devenir noire. Dans ce cas, essuyez la graisse fixée à la partie rotative et réappliquez de la graisse fraîche pour permettre au vérin de fonctionner pendant une longue période. (Essuyez la graisse avec de l'eau. L'utilisation d'alcool ou de

solvants peut endommager les joints).

Précautions pour la série CG5-S

∧ Attention

 Seules les personnes qui ont des connaissances et une expérience suffisantes sont autorisées à remplacer les joints.

La personne qui démonte et remonte le vérin est responsable de la sécurité du produit. Le démontage et le remontage répétés du produit peuvent entraîner une usure ou une déformation des vis ainsi qu'une diminution de la force de serrage des vis. Lors du remontage du produit, veillez à vérifier l'absence d'usure, de déformation ou de toute autre anomalie sur les vis du couvercle et du tube. L'utilisation du produit avec des vis endommagées peut entraîner le détachement du couvercle ou du tube pendant le fonctionnement, ce qui peut

^Précaution

- 1. Une bande d'étanchéité* est utilisée sur les filets des sections de connexion du couvercle et du tube du vérin pour une construction étanche à l'air. Lors du démontage du vérin, l'ancienne bande d'étanchéité doit être complètement retirée et une nouvelle bande d'étanchéité doit être appliquée avant le réassemblage.
 - * Loctite® 542 (force moyenne) ou équivalent
- 2. Les vérins de Ø 50 ou plus ne peuvent pas être démontés.

Lors du démontage des vérins dont les alésages sont compris entre \varnothing 20 et \varnothing 40, saisissez la partie double plate du nez du vérin ou du fond arrière avec un étau et desserrez l'autre côté avec une clé à molette, etc. Lors du resserrage, serrez environ 2 degrés de plus que la position initiale. (Les vérins avec des alésages de \varnothing 50 ou plus sont serrés avec un couple de serrage important et ne peuvent pas être démontés. Si un démontage est nécessaire, veuillez contacter SMC.)

3. Lors du remplacement des joints, veillez à ne pas vous blesser la main ou le doigt sur les coins des pièces.



Ces consignes de sécurité ont été rédigées pour prévenir des situations dangereuses pour les personnes et/ou les équipements. Ces instructions indiquent le niveau de risque potentiel à l'aide d'étiquettes "Précaution", "Attention" ou "Danger". Elles sont toutes importantes pour la sécurité et doivent être appliquées, en plus des Normes Internationales (ISO/IEC) 1), à tous les textes en vigueur à ce jour.

♠ Précaution:

Précaution indique un risque potentiel de faible niveau qui, s'il est ignoré, pourrait entraîner des blessures mineures ou

peu graves.

⚠ Attention:

Attention indique un risque potentiel de niveau moyen qui, s'il est ignoré, pourrait entraîner la mort ou des blessures

graves

⚠ Danger:

Danger indique un risque potentiel de niveau fort qui, s'il est ignoré, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

1) ISO 4414 : Fluides pneumatiques – Règles générales relatives aux systèmes.

ISO 4413 : Fluides hydrauliques – Règles générales relatives aux systèmes.

IEC 60204-1 : Sécurité des machines – Matériel électrique des machines. (1ère partie : recommandations générales)

ISO 10218-1 : Manipulation de robots industriels -Sécurité.

etc.

Attention

1. La compatibilité du produit est sous la responsabilité de la personne qui a conçu le système et qui a défini ses caractéristiques.

Etant donné que les produits mentionnés sont utilisés dans certaines conditions, c'est la personne qui a conçu le système ou qui en a déterminé les caractéristiques (après avoir fait les analyses et tests requis) qui décide de la compatibilité de ces produits avec l'installation. Les performances et la sécurité exigées par l'équipement seront de la responsabilité de la personne qui a déterminé la compatibilité du système. Cette personne devra réviser en permanence le caractère approprié de tous les éléments spécifiés en se reportant aux informations du dernier catalogue et en tenant compte de toute éventualité de défaillance de l'équipement pour la configuration d'un système.

Seules les personnes formées convenablement pourront intervenir sur les équipements ou machines.

Le produit présenté ici peut être dangereux s'il fait l'objet d'une mauvaise manipulation. Le montage, le fonctionnement et l'entretien des machines ou de l'équipement, y compris de nos produits, ne doivent être réalisés que par des personnes formées convenablement et expérimentées.

3. Ne jamais tenter de retirer ou intervenir sur le produit ou des machines ou équipements sans s'être assuré que tous les dispositifs de sécurité ont été mis en place.

- L'inspection et l'entretien des équipements ou machines ne devront être effectués qu'une fois que les mesures de prévention de chute et de mouvement non maîtrisé des objets manipulés ont été confirmées.
- 2. Si un équipement doit être déplacé, assurez-vous que toutes les mesures de sécurité indiquées ci-dessus ont été prises, que le courant a été coupé à la source et que les précautions spécifiques du produit ont été soigneusement lues et comprises
- 3. Avant de redémarrer la machine, prenez des mesures de prévention pour éviter les dysfonctionnements malencontreux.

4. Contactez SMC et prenez les mesures de sécurité nécessaires si les produits doivent être utilisés dans une des conditions suivantes :

- Conditions et plages de fonctionnement en dehors de celles données dans les catalogues, ou utilisation du produit en extérieur ou dans un endroit où le produit est exposé aux rayons du soleil.
- 2. Installation en milieu nucléaire, matériel embarqué (train, navigation aérienne, véhicules, espace, navigation maritime), équipement militaire, médical, combustion et récréation, équipement en contact avec les aliments et les boissons, circuits d'arrêt d'urgence, circuits d'embrayage et de freinage dans les applications de presse, équipement de sécurité ou toute autre application qui ne correspond pas aux caractéristiques standard décrites dans le catalogue du produit.
- 3. Equipement pouvant avoir des effets néfastes sur l'homme, les biens matériels ou les animaux, exigeant une analyse de sécurité spécifique.
- 4. Lorsque les produits sont utilisés en système de vérrouillage, préparez un circuit de style double vérrouillage avec une protection mécanique afin d'eviter toute panne. Vérifiez périodiquement le bon fonctionnement des dispositifs.

⚠ Précaution

Ce produit est prévu pour une utilisation dans les industries de fabrication. Le produit, décrit ici, est conçu en principe pour une utilisation inoffensive dans les industries de fabrication.

Si vous avez l'intention d'utiliser ce produit dans d'autres industries, veuillez consulter SMC au préalable et remplacer certaines spécifications ou échanger un contrat au besoin

Si quelque chose semble confus, veuillez contacter votre succursale commerciale la plus proche.

Garantie limitée et clause limitative de responsabilité/ clauses de conformité

Le produit utilisé est soumis à la "Garantie limitée et clause limitative de responsabilité" et aux "Clauses de conformité". Veuillez les lire attentivement et les accepter avant d'utiliser le produit.

Garantie limitée et clause limitative de responsabilité

- 1. La période de garantie du produit est d'un an de service ou d'un an et demi après livraison du produit, selon la première échéance. ²⁾ Le produit peut également tenir une durabilité spéciale, une exécution à distance ou des pièces de rechange. Veuillez demander l'avis de votre succursale commerciale la plus proche.
- 2. En cas de panne ou de dommage signalé pendant la période de garantie, période durant laquelle nous nous portons entièrement responsable, votre produit sera remplacé ou les pièces détachées nécessaires seront fournies. Cette limitation de garantie s'applique uniquement à notre produit, indépendamment de tout autre dommage encouru, causé par un dysfonctionnement de l'appareil.
- Avant d'utiliser les produits SMC, veuillez lire et comprendre les termes de la garantie, ainsi que les clauses limitatives de responsabilité figurant dans le catalogue pour tous les produits particuliers.
- 2) Les ventouses sont exclues de la garantie d'un an. Une ventouse étant une pièce consommable, elle est donc garantie pendant un an à compter de sa date de livraison. Ainsi, même pendant sa période de validité, la limitation de garantie ne prend pas en charge l'usure du produit causée par l'utilisation de la ventouse ou un dysfonctionnement provenant d'une détérioration d'un caoutchous.

Clauses de conformité

- L'utilisations des produits SMC avec l'équipement de production pour la fabrication des armes de destruction massive (ADM) ou d'autre type d'arme est strictement interdite.
- 2. Les exportations des produits ou de la technologie SMC d'un pays à un autre sont déterminées par les directives de sécurité et les normes des pays impliqués dans la transaction. Avant de livrer les produits SMC à un autre pays, assurez-vous que toutes les normes locales d'exportation sont connues et respectées.

⚠ Précaution

Les produits SMC ne sont pas conçus pour être des instruments de métrologie légale.

Les instruments de mesure fabriqués ou vendus par SMC n'ont pas été approuvés dans le cadre de tests types propres à la réglementation de chaque pays en matière de métrologie (mesure).

Par conséquent les produits SMC ne peuvent être utilisés dans ce cadre d'activités ou de certifications imposées par les lois en question.



SMC Corporation (Europe)

Austria +43 (0)2262622800 www.smc.at Belgium +32 (0)33551464 www.smc.be +359 (0)2807670 www.smc.bg Bulgaria +385 (0)13707288 www.smc.hr Croatia Czech Republic +420 541424611 www.smc.cz Denmark +45 70252900 Estonia +372 6510370 Finland +358 207513513 www.smc.fi France +33 (0)164761000 www.smc-france.fr Germany +49 (0)61034020 www.smc.de Greece +30 210 2717265 +36 23513000 Hungary www.smc.hu Ireland +353 (0)14039000 www.smcautomation.ie sales@smcautomation.ie Italy +39 03990691 Latvia +371 67817700 www.smc.lv

www.smcdk.com www.smcpneumatics.ee smc@info@smcee.ee www.smchellas.gr www.smcitalia.it

info@smc.be office@smc.bg office@smc.hr office@smc.cz smc@smcdk.com smcfi@smc.fi info@smc-france.fr info@smc.de sales@smchellas.gr office@smc.hu mailbox@smcitalia.it info@smc.lv

office@smc.at

Lithuania +370 5 2308118 www.smclt.lt info@smclt.lt Netherlands +31 (0)205318888 www.smc.nl info@smc.nl Norway www.smc-norge.no post@smc-norge.no +47 67129020 +48 222119600 Poland www.smc.pl office@smc.pl Portugal +351 214724500 www.smc.eu apoioclientept@smc.smces.es Romania +40 213205111 www.smcromania.ro smcromania@smcromania.ro Russia +7 (812)3036600 sales@smcru.com www.smc.eu Slovakia +421 (0)413213212 www.smc.sk office@smc.sk +386 (0)73885412 www.smc.si office@smc.si Slovenia Spain +34 945184100 www.smc.eu post@smc.smces.es Sweden +46 (0)86031240 www.smc.nu smc@smc.nu **Switzerland** +41 (0)523963131 info@smc.ch www.smc.ch Turkey +90 212 489 0 440 www.smcpnomatik.com.tr info@smcpnomatik.com.tr UK +44 (0)845 121 5122 www.smc.uk sales@smc.uk

South Africa +27 10 900 1233 zasales@smcza.co.za www.smcza.co.za